



JAHRESBERICHT [2007]

FACHVERBAND DER
MINERALÖLINDUSTRIE
ÖSTERREICHS (FVMI)

KENNZAHLEN / KEY FIGURES

Österreichische Mineralölindustrie <i>Austrian Petroleum Industry</i>		2007	2006	2005
Anzahl der FVMI-Mitgliedsunternehmen <i>Number of association companies</i>		25	25	24
Abgesetzte Produktion (Konjunktur-Statistik) <i>Sold production</i>	in Mrd EUR <i>in EUR bn</i>	8,040	8,054	6,855
Beschäftigte insgesamt <i>Total employees, thereof</i>		4.066	3.923	3.911
Arbeiter / <i>Blue-Collar</i>		1.321	1.346	1.340
Angestellte / <i>White-Collar</i>		2.590	2.500	2.500
Lehrlinge / <i>Apprentices</i>		155	77	71
Erdölförderung Inland (inkl. NGL) <i>Domestic oil production (incl. NGL)</i>	in t <i>in tons</i>	944.741	944.641	933.040
Erdgasförderung Inland <i>Domestic natural gas production</i>	in Mrd m ³ n <i>in m³n bn</i>	1,848	1,819	1,637
Rohölimport <i>Crude oil import</i>	in Mio t <i>in tons mn</i>	7,642	7,698	7,837
Erdgasimport <i>Natural gas import</i>	in Mrd m ³ n <i>in m³n bn</i>	8,740	9,212	9,180
Rohöltransport/Pipelines ¹⁾ <i>Oil transport/Pipelines¹⁾</i>	in Mio t <i>in tons mn</i>	7,602	7,831	7,874
Rohölverarbeitung inkl. Halbfabrikate <i>Oil refining incl. semifinished products</i>	in Mio t <i>in tons mn</i>	9,09	8,81	9,00
Mineralölverbrauch Inland <i>Domestic oil consumption</i>	in Mio t <i>in tons mn</i>	12,009	12,785	12,856
Mineralölimporte/Produkte <i>Petroleum imports/products</i>	in Mio t <i>in tons mn</i>	6,808	7,142	6,987
Mineralölexport/Produkte <i>Petroleum exports/products</i>	in Mio t <i>in tons mn</i>	2,125	1,635	2,083
Erdgasverbrauch Inland <i>Domestic gas consumption</i>	in Mrd m ³ n <i>in m³n bn</i>	7,939	8,456	9,061
Anzahl der Tankstellen ²⁾ <i>Number of filling stations total²⁾</i>		2.810	2.812	2.833
davon Markentankstellen <i>thereof multis</i>		1.844	1.921	1.950
Anzahl der Kraftfahrzeuge <i>Car population</i>		5.796.973	5.722.624	5.646.882
davon PKW und Kombi <i>thereof passenger cars and station wagons</i>		4.245.583	4.204.969	4.156.743

1) Adria-Wien Pipeline

2) Zuzüglich 300/314/324 Dieselabgabestellen für die Landwirtschaft / *Excluding 300/314/324 agricultural diesel-outlets*

JAHRESBERICHT [2007]

FACHVERBAND DER
MINERALÖLINDUSTRIE
ÖSTERREICHS (FVMI)

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Österreichs Wirtschaft 2007	7
Aufgaben des Fachverbandes	8
Der Fachverbandsausschuss	9
Aufsuchungs- und Bohrtätigkeit	10
Aufbringung	14
Verarbeitung und Versorgung	22
Verbrauch	24
Preisentwicklung	28
Neue Wege in der Krisenbevorratung	31
Umwelt und Energie	32
Handbuch für Tankwagenfahrer	38
Sicherheits Zertifikat Contractoren	40
Kollektivvertragsabschlüsse	41
Globale Rohöl- und Mineralölbilanz	42
Mitglieder des Fachverbandes	43

In 2007, the international petroleum market was again confronted with a global rise in prices for crude oil and products. Markets were quick to respond to news of riots, political calamities and the vagaries of the weather which might have an impact on the oil supply. Typical examples for 2007 were the continuing instability in the Near East, strikes in Nigeria, Venezuela's nationalisation of its oil industry and the nuclear dispute with Iran. Prices for Brent crude rose by 63% over the year, to USD 96.02/bbl at the end of 2007. At USD 97/bbl, the price had reached what was then an all-time high in the second half of November. With USD 72.7/bbl, the average price for Brent crude exceeded the peak of 2006 by 11.6%. Nevertheless, the outlook was different for the euro zone. While prices rose by more than 11%, the annual average on a euro basis remained almost unchanged at the previous year's level, because the US dollar declined in value throughout 2007, by an average of 9% below the 2006 average. Thanks to the weakness of the US dollar, product prices in Rotterdam were only up to 7% above the 2006 level. For petrol pump prices in Austria the same would have been true if it had not been for a substantial increase in the mineral oil tax, especially on diesel fuel which was in brisk demand.

According to data from the IAEA, global demand for crude oil grew by 1.1% in 2007, to 85.8 mn bbl per day. The growth was fuelled mainly by additional demand from Asia and non-OECD countries, while OECD countries recorded a fall-off in their demand. Global crude production, at 85.6 mn bbl/day, was just like the rate of the previous year. When including NGL, OPEC had a market share of 43%. Austria recorded a decline in domestic consumption of petroleum products, from liquefied gas to fuels and bitumen, by 6% over 2006, to about 12 mn metric tons. In terms of global oil consumption, Austria thus consumed some 0.31% to 0.32%. Within the European Union, Austria similarly is a minor player at 1.7%, which does not have any effect on the international market structure. Rather, considering that Austria depends on oil imports for 93% of its consumption, it is obvious that our economy cannot be decoupled from the international oil market and its price trends. Nevertheless, the Austrian petroleum industry

accepts its special responsibility for supplying the population and businesses of Austria with sufficient petroleum products. This responsibility includes not just obtaining crude oil from a wide range of countries and importing petroleum products through a number of different supply channels but also the stockkeeping of the stipulated emergency reserves to cover several months of demand.

In this connection I would like to point out that the Austrian Petroleum Industry Association, in its capacity of representing its member companies, is charged with consulting in subjects of energy, environment, taxation, industrial code and social policy. Through its many working panels, the Association offers petroleum companies a platform within the scope of its statutory pressure group activities. Additionally, the Association has, in recent months, intensified its PR work to elucidate the industry's viewpoint in the public discussion of fuel prices.

The members of the Association, working to ensure the supply of energy to Austria as well as to Europe, are interested in an energy and environmental policy that does justice to the global challenges faced by energy suppliers in the future. It is of particular concern to the Association to identify realistic energy and environmental targets and frameworks to guide petroleum companies in the medium to long term. We therefore refute any excessive fast-tracking on the part of Austria in the shaping of laws and instead advocate a pan-European solution to achieve comprehensive supply security for petroleum products.

Vienna, September 2008



Wolfgang Rutenstorfer, CEO

President of the Austrian Petroleum Industry Association (APIA)

VORWORT

Der internationale Mineralölmarkt 2007 ergab neuerlich weltweit steigende Rohöl- und Produktenpreise. Die Börsen reagierten sehr sensibel auf Meldungen aus aller Welt über Unruhen, politische Ereignisse oder Wetterkapriolen, die Auswirkungen auf die Ölversorgung haben könnten. Als Beispiele möchte ich die 2007 nach wie vor instabile Lage im Nahen Osten, Streiks in Nigeria, die Verstaatlichung der Ölindustrie in Venezuela oder den Atomstreit mit dem Iran in Erinnerung rufen.

Der Rohölpreis für die Sorte Brent stieg im Jahresverlauf um 63 % und betrug zum Jahresende 96,02 USD/bbl. Mit 97 USD/bbl erreichten die Notierungen in der zweiten Novemberhälfte 2007 ein bis dahin noch nie dagewesenes Allzeithoch. Der durchschnittliche Brent-Rohölpreis lag mit 72,7 USD/bbl um 11,6 % über dem Spitzenwert des Jahres 2006. Für den Euro-Raum hat sich diese Entwicklung jedoch etwas anders dargestellt. Während die Notierungen um mehr als 11 % stiegen, lag der Jahresdurchschnitt auf Euro-Basis nahezu unverändert auf dem Vorjahresniveau. Grund dafür war, dass der US-Dollar 2007 kontinuierlich an Stärke verlor und im Schnitt um 9 % unter dem Jahresdurchschnitt 2006 lag. Durch die Schwäche des US-Dollars lagen die Produktenpreise am Rotterdamer Markt daher nur um bis zu 7 % über dem Niveau 2006. Für die heimischen Tankstellenpreise hätte dies gleichermaßen gegolten, wenn nicht zu Jahresmitte eine deutliche Erhöhung der Mineralölsteuer, insbesondere beim stark nachgefragten Dieselmotorkraftstoff, in Kraft getreten wäre.

Die Weltrohölnachfrage stieg nach Angaben der Internationalen Energieagentur im Jahr 2007 um 1,1 % auf 85,8 Mio bbl/d. Der Zuwachs ist vor allem auf einen Mehrbedarf aus Asien und aus den Nicht-OECD-Ländern zurückzuführen, während die OECD-Länder einen Nachfragerückgang verzeichneten. Die Weltrohölförderung lag mit 85,6 Mio bbl/d etwa gleich mit dem Vorjahr. Inklusiv NGL erreichte die OPEC davon einen Marktanteil von 43 %. In Österreich sank der Inlandsverbrauch an Mineralölprodukten – vom Flüssiggas über Treib- und Brennstoffe bis hin zum Bitumen – um 6 % gegenüber 2006 und betrug rund 12 Mio t. Setzt man diesen Wert in Relation zum weltweiten Ölverbrauch, fallen auf Österreich davon rund 0,31 % bis 0,32 %. Auch im Vergleich zur EU stellen 1,7 % keine Größe dar, die eine Auswirkung auf das internationale Marktgefüge zulassen. Diese Prozentsätze lassen vielmehr im Zusammenhang mit

einer österreichischen Importabhängigkeit am Ölsektor von 93 % erkennen, dass sich unsere Wirtschaft vom internationalen Ölmarkt und der Preisentwicklung nicht abkoppeln kann. Dennoch übernimmt die österreichische Mineralölwirtschaft für die ausreichende Versorgung der heimischen Bevölkerung und Wirtschaftsbetriebe mit Mineralölprodukten besondere Verantwortung. Dazu zählt, dass nicht nur Rohöl aus zahlreichen verschiedenen Ländern bezogen wird und Mineralölprodukte über unterschiedliche Versorgungswege importiert werden, sondern auch der Erhalt der vorgeschriebenen Pflichtnotstandsreserven über mehrere Monate.

In diesem Zusammenhang möchte ich darauf hinweisen, dass der FVMI als Branchenvertretung für seine Mitgliedsunternehmen die fachliche Betreuung bei energie- und umwelt-, steuer-, gewerberechts- und sozialpolitischen Themen übernimmt. Er bietet den Mineralölfirmen in zahlreichen Arbeitskreisen eine Plattform im Rahmen der gesetzlichen Interessenvertretung. Darüber hinaus hat der Fachverband in den letzten Monaten seine Öffentlichkeitsarbeit intensiviert, um insbesondere anlässlich der in der Öffentlichkeit geführten Treibstoffpreisdiskussionen die Position der Branche darzulegen.

Die Mitgliedsunternehmen des Fachverbandes mit ihren Aktivitäten in der österreichischen und europäischen Energieversorgung sind an einer Energie- und Umweltpolitik interessiert, die den globalen und künftigen Herausforderungen der Energieversorgung gerecht wird. Es ist dem FVMI ein Anliegen, realistische energie- und umweltpolitische Ziele und Rahmenbedingungen zu formulieren, an denen sich die Mineralölfirmen mittel- und langfristig orientieren können. Wir sprechen uns daher gegen überschießende österreichische Alleingänge bei der Gestaltung von gesetzlichen Bestimmungen aus und setzen uns im Sinne einer umfassenden Versorgungssicherheit mit Mineralölprodukten für gesamt-europäische Lösungen ein.

Wien, im September 2008

Gen.Dir. KommR Dr. Wolfgang Ruttenstorfer
Obmann des Fachverbandes der Mineralölindustrie (FVMI)

Throughout 2007, the global economy was still growing at a rather dynamic rate. According to the Austrian Institute of Economic Research WIFO, production increased by 4.7% in real terms, just below the figure for the previous year (5%). In the course of the year, however, the economy began to slow down, a deceleration that started out in the US and reached Europe by the end of the year. In contrast, the Asian economy continued to grow briskly.

Austria's economy grew by 3.4% in 2007, one of the highest figures in the euro zone, compared to a rate of 2.6% for the overall European Union (EU-27). Austria achieved a gross domestic product of EUR 272.8 bn, increasing, for the second time in a row, by more than 3% in real terms. Once again, the growth was driven by exports. Even though the euro made substantial gains against the US dollar in 2007, at USD 1.49 reaching the highest exchange rate since its introduction, its appreciation had little effect on Austria's international trade. The country's exports in 2007 rose by a brisk 8.1%, and the value of its goods exports reached EUR 114.3 bn in 2007, or 41.9% of its GDP. Although exports to Germany and the US lost market shares, exports to the Central and Eastern European countries were able to gain ground. Imports developed at an equally dynamic rate: at EUR 113.8 bn their value was 9.2% higher than in 2006. As a result, a trade surplus could be achieved for the first time since 2002 and for the second time since 1953.

In spite of a smoothly running economy, private household incomes showed only moderate growth at 2.2% in real terms. Accelerating inflation, especially towards the end of the year, was effective in dampening real purchasing power, according to WIFO, which in turn further reduced the expansion margin of consumer demand. Private consumption accordingly was rather muted.

As an average of 2007, inflation was 2.2%, based on the consumer price index (the harmonised index in Austria also showed 2.2%), corresponding to a rise of 0.7 percentage points and thus markedly higher than in the previous year 1.5%. However, the annual average does not adequately reflect the surge across the year: from

1.6% in January, the rate rose quickly, especially in the fourth quarter, reaching its highest value (3.6%) in December. Inflation received its strongest boost from price rises for products with a high buying frequency, such as food, household energy and fuels. According to the harmonised consumer price index, inflation rates within the euro zone ranged from 1.6% to 3.8%, at an average of 2.1%. Within the EU-27, the average inflation rate was 2.3%.

Overall, the cyclical upturn was sustained in the labour market at a dynamic level such as had last been seen in the early 1990s. The number of gainfully employed rose by 1.9% or 66,900 to an average annual stock of 3.6 mn. The group of dependently employed in particular grew by 65,500. The domestic labour market employed 3,344,039 in a dependent capacity (including people in national military service and on parental leave), of whom 412,600 were foreign nationals. Unemployment declined by 0.6% percentage points to 6.2% when calculated by the traditional method, or from 4.7% to 4.4% when computed according to Eurostat.

In 2007, rocketing demand for raw materials in the global market, especially from China and other emerging countries in Asia, pushed up the price for crude oil and other raw materials, although to a lesser extent than over the two previous years. Price increases were kept moderate by the salient evaluation of the euro. Austrian imports of fuels and energy made up 9.7% of its total imports and 4.1% of its GDP.

Fuel prices rose by substantially lower rates compared to natural gas (+8.3%) and electricity (+9.2%), growing by 2.2% for petrol and 1.8% for diesel. Fuel oil prices experienced a slight decline. Placed in a situation of global competition, the petroleum industry in its calculation of sales prices needs to be closely guided by official prices for petrol and diesel in Rotterdam. Consumption of petroleum products, natural gas and electricity was mostly determined by the weather in 2007. Accordingly, due to the mild winter of 2006/07 and sluggish fuel oil sales, overall consumption of petroleum products, at about 12 mn tons, was lower by 6% against the previous year.

2007 wuchs die Weltwirtschaft noch sehr dynamisch: Laut WIFO nahm die Produktion um real 4,7 % zu, nur geringfügig weniger als im Jahr zuvor mit 5 %. Im Jahresverlauf ging von den USA allerdings eine Verlangsamung des Aufschwungs aus, die auch in Europa gegen Jahresende zu einer Abschwächung der Konjunktur führte. Dagegen entwickelte sich in Asien die Wirtschaft robust.

Die österreichische Wirtschaft wuchs 2007 um 3,4 % und verzeichnete damit ein besonders hohes Wachstum im Euro-Raum. Das Wirtschaftswachstum in der EU-27 machte im Vergleich dazu nur 2,6 % aus. Das Bruttoinlandsprodukt betrug 272,8 Mrd EUR und stieg zum zweiten Mal in Folge real um mehr als 3 %. Wachstumsmotor war abermals der Export. Obwohl im Jahresverlauf der Euro gegenüber dem US-Dollar erheblich an Wert gewann und mit 1,49 USD den höchsten Kurs seit seiner Einführung erreichte, wirkte sich die Aufwertung des Euro gegenüber dem US-Dollar wenig auf den österreichischen Außenhandel aus. So stieg der Export im Jahr 2007 um 8,1 % kräftig an, der Wert der Warenexporte erreichte 2007 114,3 Mrd EUR. Das waren 41,9 % des BIP. Während bei den Exporten nach Deutschland und in die USA Marktanteile verloren gingen, gewannen die Exportunternehmen in den mittel- und osteuropäischen Ländern deutlich an Boden. Ähnlich dynamisch wie die Ausfuhr entwickelten sich die Importe, der Wert war mit 113,8 Mrd EUR um 9,2 % höher als 2006. Somit wurde erstmals seit 2002 – und zum zweiten Mal seit 1953 – ein Handelsbilanzüberschuss erzielt.

Trotz guter Konjunktur stiegen die Einkommen der privaten Haushalte mit 2,2 % real nur mäßig. Durch die Beschleunigung des Preisauftriebs, insbesondere gegen Jahresende, wurde laut WIFO die reale Kaufkraft zusätzlich gedämpft und damit der Expansionspielraum der Konsumnachfrage weiter eingeschränkt. Entsprechend verhalten war auch der Privatkonsum.

Die Inflationsrate betrug im Jahresdurchschnitt 2007 auf Basis des Verbraucherpreisindex 2,2 % (HVPI für Österreich ebenfalls 2,2 %) und war mit 0,7 Prozentpunkten deutlich höher als im Jahr davor mit 1,5 %. Der Jahresdurchschnitt gibt jedoch die steigende Entwicklung im Laufe des Berichtsjahres nicht entsprechend wieder. Lag der Jännerwert noch bei 1,6 %, stieg die Teuerungsrate insbesondere im vierten Quartal stark

an und erreichte im Dezember mit 3,6 % ihren Höchstwert. Besonders die Verteuerung von Produkten, die eine hohe Kauffrequenz haben (wie Nahrungsmittel, Haushaltsenergie und Treibstoffe), ließ die Inflation deutlich anziehen. Laut HVPI lag die Bandbreite der Inflationsrate im Euro-Raum zwischen 1,6 % und 3,8 %, im Durchschnitt bei 2,1 %. In der EU-27 betrug die durchschnittliche Inflationsrate 2,3 %.

Der anhaltend gesamtwirtschaftliche Aufschwung zeigte sich in einer so dynamischen Entwicklung auf dem Arbeitsmarkt wie zuletzt Anfang der 1990er Jahre. Die Zahl der aktiven Erwerbstätigen stieg im Berichtsjahr um 1,9 % (oder 66.900) auf einen Jahresdurchschnittsbestand von 3,6 Mio Personen. Insbesondere wurde der Kreis der Unselbständigen um 65.500 Personen erweitert. Am inländischen Arbeitsmarkt waren 3.344.039 Personen unselbständig beschäftigt (inkl. Präsenzdienster und Karenz), davon 412.600 mit ausländischer Staatsangehörigkeit. Die Arbeitslosenquote sank nach traditioneller Berechnungsmethode um 0,6 Prozentpunkte auf 6,2 %, laut Eurostat verringerte sie sich von 4,7 % auf 4,4 %.

2007 stiegen aufgrund der großen Rohstoffnachfrage auf dem Weltmarkt – insbesondere von China und den anderen asiatischen Schwellenländern – sowohl der Rohölpreis als auch die Rohstoffnotierungen, wenn auch weniger deutlich als in den zwei Jahre zuvor. Gedämpft wurde die Preisentwicklung durch die deutliche Euroaufwertung. Die österreichischen Brennstoff- und Energieimporte machten 9,7 % der gesamten Einfuhr bzw. 4,1 % des BIP aus.

Die Treibstoffpreise stiegen gegenüber Gas (+8,3 %) und Strom (+9,2 %) wesentlich geringer und erhöhten sich bei Benzin um 2,2 % und bei Dieselmotoren um 1,8 %, die Heizölpreise sanken leicht. Im Sinne des globalen Wettbewerbs müssen sich die Mineralölfirmen bei der Kalkulation ihrer Verkaufspreise eng an den Notierungen für Benzin und Diesel in Rotterdam orientieren. Die Entwicklung des Verbrauchs an den Mineralölprodukten, Gas und Strom wurde 2007 hauptsächlich vom Einfluss des Wetters bestimmt. Daher blieb auch aufgrund des milden Winters 2006/07 der Verbrauch über alle Mineralölprodukte gesehen wegen des geringeren Heizölverkaufs um 6 % unter dem Vorjahresniveau und betrug rund 12 Mio t.

AUFGABEN DES FACHVERBANDES

Der FVMI ist eine bundesweite Fachorganisation im Bereich der Wirtschaftskammer Österreich und als gesetzliche Interessenvertretung Bindeglied zwischen Wirtschaft und Öffentlichkeit. Mitglieder sind österreichische Unternehmen, die Rohöl aufsuchen und fördern (upstream), in Pipelines transportieren (midstream) oder in eigenen bzw. konzernverbundenen Raffinerien verarbeiten sowie Mineralölprodukte vertreiben (downstream). Dem Fachverband der Mineralölindustrie gehören 25 Mineralölunternehmen aus den Up-, Mid- und Downstream-Bereichen an.

Der FVMI ist zuständig für die Koordinierung und Verfassung von Stellungnahmen im Rahmen der branchenspezifischen Begutachtung von EU-Richtlinien und nationalen Gesetzes- und Verordnungsentwürfen gegenüber Ministerien und sonstigen Behörden.

Branchenrelevante Bereiche wie Umwelt- und Energiethemata (Klimastrategie, Emissionshandel, Feinstaubproblematik, Kraftstoff- und Biokraftstoffbestimmungen, Normen, Abwasser und Abfall usw.) und steuer-, gewerberechts- und sozialpolitische Themen werden vom Fachverband in Zusammenarbeit mit Firmenvertretern fachlich und organisatorisch betreut.

Der FVMI gibt branchenspezifische Auskünfte sowie Informationen über allgemeine wirtschaftliche Themen in Zusammenarbeit und Abstimmung mit den zuständigen Fachabteilungen der WKO an die Mitgliedsunternehmen weiter.

Die Kollektivvertragsverhandlungen mit den Fachgewerkschaften Metall-Textil-Nahrung, Chemie und Privatangestellte (GPA – Druck, Journalismus, Papier) für etwa 4.000 Beschäftigte sind eine zentrale Aufgabe des Fachverbandes der Mineralölindustrie. Die Kollektivverträge werden als Druckwerk, auf der FVMI-Website sowie in der Kollektivvertragsdatenbank der WKO veröffentlicht und regelmäßig aktualisiert.

Der Fachverband arbeitet insbesondere mit den Fachverbänden Chemie, Gas/Wärme und Energiehandel eng zusammen.

Ergänzend zu den Aufgaben des FVMI einige konkrete Beispiele für die täglichen Fachverbandsaktivitäten:

- Organisation und Abhaltung von mehrmals jährlich tagenden Arbeitskreissitzungen für Bereiche wie Commercial, Public Relations, Retail, Statistik, HSSE, REACH, Gefahrgut oder Schmiermittel
- Presseaussendungen und Stellungnahmen im Print- und Rundfunkbereich, wie zu Themen über die Marktentwicklung, Rohöl- und Treibstoffpreise oder Versorgungssicherheit
- Regelmäßige Aktualisierung der FVMI-Homepage (www.oil-gas.at) und Erstellung des Jahresberichtes
- Mitwirkung bei Verwaltung und Versand sowie finanzielle Unterstützung der vierzehntäglich erscheinenden Fachinformation „Erdöldienst“
- Regelmäßige Preis- und Mengenabfragen, wie die Erhebung der Tankstellenpreise bei Treibstoffen gemäß Preistransparenzgesetz sowie Auswertungen
- Zusammenwirken mit dem Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit und dem Umweltministerium, wie zum Beispiel bei Fragen der Versorgungssicherheit und Kraftstoffqualitäten
- Beantworten von branchenspezifischen Anfragen von Behördenvertretern, Sozialpartnern, Konsumenten, Schülern und Studenten sowie nationalen und internationalen Organisationen
- Mitwirkung als Trägerorganisation in der ARGE „Flüssige Biokraftstoffe“
- Kooperation mit der Hauptstelle für die Grubenrettungs- und Gasschutzwesen GmbH
- Zusammenarbeit mit der Österreichischen Gesellschaft für Erdölwissenschaften (ÖGEW) und FVMI-Vertretung in der Kontrollversammlung der Versicherungsanstalt für Eisenbahnen und Bergbau (VAEB)

DER FACHVERBANDSAUSSCHUSS

Obmann

Gen.Dir. KommR
Dr. Wolfgang RUTTENSTORFER
OMV AG

Gen.Dir.-Stv. Dr. Gerhard ROISS
OMV Refining & Marketing GmbH

Dir. Bergrat h.c. DI Reinhart SAMHABER
OMV Austria Exploration & Production GmbH

Stellvertreter

Gen.Dir. Ing. Friedrich SCHALK
Shell Austria GmbH

GF DI Sanders SCHIER
Transalpine Ölleitung in Österreich GmbH

Mag. Martin SIENCNIK
OMV Solutions GmbH

Gen.Dir. Mag. Hans STRASSL
BP Austria AG

Dr. Stefan TOMANN
Adria-Wien Pipeline GmbH

Mitglieder

Abg.z.NR KommR Prok. Kurt EDER
OMV AG

Kooptierte Mitglieder

Mag. Peter ANNAWITT
Erdöl-Lagergesellschaft mbH

Gen.Dir. Ing. Ernst HIRSCH
Esso Austria GmbH

Dir. Mag. Dr. Georg HORACEK
OMV AG

Gen.Dir. Dr. Alessio LILLI
Agip Austria GmbH

GF Dkfm. Béla HORVÁTH
MOL Austria Handels GmbH

Gen.Dir. DI Markus MITTEREGGER
Rohöl-Aufsuchungs AG

Vorst.Dir. Manfred KILLIAN
BP Austria AG

Fachverbands-Geschäftsstelle

Dr. Christoph CAPEK
Geschäftsführer

Susanne PENZ
Sekretariat FVMI, Erdöldienst

DI Dr. Reinhard THAYER
Umwelt/Energie

Alessandra FABRO
Sekretariat FVMI, Statistik

DI Dr. Hedwig DOLOSZESKI
Gefährliche Abfälle/REACH (Teilzeit)

Sabine JEHOTEK
Sekretariat ÖGEW



Gen.Dir. KommR Dr. Wolfgang Rutenstorfer



Dr. Christoph CAPEK

10 AUFSUCHUNGS- UND BOHRTÄTIGKEIT

Erdöl und Erdgas zählen neben Kohle zu den fossilen Energierohstoffen, die aus organischer Substanz vor rund 200 Millionen Jahren, im Erdzeitalter des Juras, entstanden sind. Erdöl und Erdgas fanden ihren Ursprung in Milliarden und Abermilliarden von in den Meeren der Urzeit lebenden Kleinorganismen. Diese sanken nach ihrem Tod auf den Meeresboden und wurden dort von Ablagerungen begraben. Unter Sauerstoffabschluss und dem Druck sich darüberlagernder Schichten bildeten sich aus den Resten der Kleinlebewesen Erdöl und Erdgas. Aus dem Muttergestein, in dem sie entstanden sind, wanderten Erdöl und Erdgas durch feine Poren und Risse in den Gesteinsschichten empor, bis sie auf eine undurchlässige Schicht stießen. Unter ihr sammelten sich Erdöl und Erdgas zu den heute bekannten Vorkommen.

Erdöl ist ein hauptsächlich aus Kohlenwasserstoffen bestehendes Gemisch mit verschiedenster Zusammensetzung (besonders Paraffine, Naphthene, Aromaten). Farbe und Konsistenz variieren von transparent und dünnflüssig bis tiefschwarz und dickflüssig. Außer Kohlenstoff (83 bis 87 Gewichtsprozent) und Wasserstoff (11 bis 15 Gewichtsprozent) kommen in wesentlich geringerer Menge und in unterschiedlicher Konzentration Schwefel (bis zu 6 Gewichtsprozent), Stickstoff, Sauerstoff und Methan vor. Erdöl hat aufgrund der Schwefelverbindungen einen charakteristischen Geruch. In Spuren sind außerdem die Metalle Vanadium und Nickel enthalten. Rohöl (Crude Oil) ist das stabilisierte, das heißt von leichten Gasen befreite Erdöl, wie es zur Verarbeitung in der Raffinerie gelangt.

Erdöl ist mit einem Anteil von etwa 35 % am Primärenergieverbrauch weltweit nach wie vor der größte Energieträger und der wichtigste Rohstoff der modernen

Industriegesellschaften. Es ist zur Erzeugung von Elektrizität und Wärme sowie insbesondere als Treibstoff für fast alle Verkehrs- und Transportmittel notwendig. Daneben wird Erdöl in der chemischen Industrie zur Herstellung von Kunststoffen und anderen chemikalischen Produkten vielfach eingesetzt.

Erdgas ist ein ungiftiges, brennbares farb- und in der Regel geruchloses Naturgas, das in unterirdischen Lagerstätten vorkommt. Häufig tritt es zusammen mit Erdöl auf, da es auf ähnliche Weise entstanden ist. Erdgase unterscheiden sich örtlich in ihrer Zusammensetzung, Hauptbestandteil ist aber immer Methan. Erdgas enthält aber auch häufig größere Anteile höherer Kohlenwasserstoffe wie Ethan, Propan oder Butan. Ein weiterer Nebenbestandteil kann Schwefelwasserstoff sein, der durch Entschwefelung des Erdgases entfernt wird. Kohlendioxid ist bis zu 9 % enthalten. Um eventuell austretendes Erdgas orten zu können, wird es mit einem Duftstoff versehen, der für den klassischen Gasgeruch verantwortlich ist.

In Österreich wird bis heute im Wiener Becken und in der Molassezone (Oberösterreich, Salzburg) nach Erdöl und Erdgas gesucht und in wirtschaftlich relevanten Mengen gefördert.

OMV-INLANDSAKTIVITÄTEN

2007 haben die Firmen Geofizyka Krakow (Krakau) und Geophysical Services Ltd. (Ungarn) im Bereich der Geophysik für die OMV Austria Exploration & Production GmbH in den Aufsuchungsgebieten „OMV Niederösterreich“ und „OMV Oberösterreich I“ vibroseismische Messungen durchgeführt.

Bohrmeterleistungen in Österreich

Bohrungen/m	Aufschlussbohrungen	Erweiterungsbohrungen	Produktionsbohrungen	Speicherbohrungen	Hilfsbohrungen	Gesamt 2007 in m	Gesamt 2006 in m	Veränderung in %
OMV	1/5.278	4/13.997	6/10.292	–	1/2.821	32.388	24.513	32,1 %
RAG	7/13.625	7/12.539	–	2/4.840	–	31.004	44.631	–30,5 %
Gesamt	8/18.903	11/26.536	6/10.292	2/4.840	1/2.821	63.392	69.144	–8,3 %

QUELLE: FIRMENANGABEN

Die 3D-Seismik „Marchfeld 2006“, für die sich die Firma Geofizyka Krakow verantwortlich zeichnete, war die Fortführung der Messungen im Wiener Becken aus dem Vorjahr gegen Südosten, um die neogene Beckenfüllung wie die Strukturen des Kalkalpinen Stockwerks im Untergrund genauer zu erforschen.

Die restlichen Untersuchungen wurden der Firma Geophysical Services Ltd. überantwortet: Sie legte eine 2D-Testlinie aus dem Raum Markgrafneusiedl im Südosten bis in den Raum Karnabrunn im Nordwesten des Wiener Beckens, um seismische Strukturen des tieferen Untergrundes des Kalkalpinen Stockwerkes abzubilden. Weiters wurde durch die Firma die 3D-Seismik „Thann“ in Oberösterreich durchgeführt, um eine genauere Untersuchung des Gasspeichers Thann-Teufelsgraben und seiner Umgebung zu gewährleisten.

Die im Berichtsjahr beendeten Untersuchungen erfassten 96,88 km² 3D- und 33,24 km 2D-Messungen. Die gewonnenen Daten wurden im OMV-eigenen Processingcenter einer kontinuierlichen Auswertung unterzogen. Zum 1. Jänner 2007 belief sich die Fläche der OMV-Aufsuchungsgebiete auf 5.302 km² und blieb damit gegenüber dem Vorjahr unverändert.

OMV-BOHRTÄTIGKEIT

2007 stellte die OMV Austria Exploration & Production GmbH eine Aufschluss-, vier Erweiterungs-, sechs Produktions- und eine Hilfsbohrung fertig, die ausschließlich im Aufsuchungsgebiet „OMV Niederösterreich“ durchgeführt wurden. Eine Aufschluss- und eine Hilfsbohrung befanden sich zu Jahresende im Abteufen.

Die OMV brachte im Berichtsjahr im Zuge ihrer Bohraktivitäten 32.388 Bohrmeter nieder, davon entfielen 5.278 m auf Aufschluss-, 13.997 m auf Erweiterungs-, 10.292 m auf Produktions- und 2.821 m auf Hilfsbohrungen. Gemessen am Vorjahr nahm die Bohrleistung der OMV im Berichtsjahr um 7.875 m oder 32,1% zu. Der OMV-Anteil an der heimischen Bohrmeterleistung belief sich auf 51,1%.

Von den niedergebrachten Aufschlussbohrungen war „Obersulz 3“ gasfündig, von den Erweiterungsbohrungen waren „Strasshof Tief 11“ gasfündig, „Spannberg 21“ ölfündig und „Matzen 626“ ein technischer Erfolg (Gas). Alle sechs Produktionsbohrungen waren ölfündig.

OMV-AUSLANDSAKTIVITÄTEN

OMV Exploration & Production GmbH war 2007 im Ausland in insgesamt zwanzig Ländern (Ägypten, Albanien, Australien, Bulgarien, Deutschland, Färöer-Inseln, Großbritannien, Irak, Iran, Irland, Jemen, Kasachstan, Libyen, Neuseeland, Norwegen, Pakistan, Rumänien, Russland, Slowakei, Tunesien) an Explorations- und Produktionsprojekten beteiligt. Dabei hatte OMV die Betriebsführerschaft in Ägypten, Albanien, Bulgarien, Deutschland, Irak, Iran, Jemen, Kasachstan, Rumänien, Slowakei und Russland sowie in Teilen Australiens, Großbritanniens, Libyens, Neuseelands, Norwegens, Pakistans und Tunesiens inne. Die Bohrtätigkeit der OMV im Ausland erstreckte sich im Berichtsjahr auf neun Länder (Deutschland, Großbritannien, Jemen, Libyen, Neuseeland, Pakistan, Rumänien, Russland und Tunesien). Insgesamt wurden 33 Explorations- und 22 Erweiterungsbohrungen abgeschlossen. Dies bedeutet im Vergleich zu 2006 fast eine Verdoppelung der Bohrtätigkeit.

Die technische Fündigkeitsrate lag bei 52%, die kommerzielle bei 45%. Unter den Bohrungen, die als wirtschaftlicher Erfolg eingestuft wurden, waren Ölfunde in Libyen, Gasfunde in Pakistan sowie Öl-, Gas- und Kondensatfunde in Rumänien. Darüber hinaus wurden 233 Produktionsbohrungen in Großbritannien, Jemen, Libyen, Neuseeland, Pakistan, Rumänien und Tunesien niedergebracht. Die Ausgaben für Auslandsexploration inklusive Petrom betragen 318 Mio EUR.

In **Deutschland (Bayern)** stieß die Explorationsbohrung „Kempten 1“ auf Gas, aber in nicht wirtschaftlichen Mengen. Eine Nachfolgeboreung ist für 2008 geplant.



In der **Slowakischen Republik** erfolgte für den Anteil am Wiener Becken eine Kooperation mit dem slowakischen Öl- und Gasunternehmen NAFTA. Die zwei Explorationslizenzen umfassen ein Gebiet von rund 1.400 km².

In **Libyen** konnte die Gesamtproduktion im Vergleich zu 2006 um 12 % auf 32.000 bbl/d gesteigert werden. Der Entwicklungsplan für das Feld NC186 I/NC115 R wurde von Libyens National Oil Corporation (NOC) genehmigt und für die Neuentwicklung des Nafoora Augila-Feldes ein Vertrag unterzeichnet. Für bereits bestehende Felder im Sirte-Becken wurde eine Verlängerung um 30 Jahre erreicht. Mit vier Ölfunden gelang ein weiterer Explorationserfolg.

In **Großbritannien** sank die Produktion von 13.100 boe/d im Jahr 2006 auf 10.500 boe/d wegen Problemen beim Ölfeld Schiehallion sowie eines Produktionsstopps im Gasfeld Jade infolge einer Beschädigung der Pipeline. OMV beteiligte sich an einer Aufschlussbohrung und war mit Erweiterungsbohrertätigkeiten in Rosebank/Lochnagar erfolgreich. Außerdem erhielt OMV als Betriebsführer zwei Explorationslizenzen im Atlantischen Ozean und konnte ihre Beteiligung an Erweiterungsprojekten im Beryl-Gebiet und in zwei weiteren Blöcken in der zentralen Nordsee erhöhen.

In **Norwegen** erhielt OMV im Rahmen der Angebotsrunde der APA (Awards in Predefined Areas) zwei weitere Explorationslizenzen und hält nun vier Lizenzen, drei davon als Betriebsführer. Mit der Akquisition von Seismik wurde begonnen.

2007 verließ OMV nach einem Gebietstausch gegen Anteile an der Killala-Lizenz (Irland) **Albanien**.

In **Pakistan** war die Produktion (18.300 boe/d) ähnlich wie im Vorjahr. Es wurden zwei Gasfunde in den Blöcken Latif und Gambat, in denen OMV Betriebsführerschaft besitzt, getätigt.

Im **Iran** erstellt OMV einen Entwicklungsplan für den Ölfund im Mehr-Block. Weiters unterzeichneten OMV und NIOC (National Iranian Oil Company) ein Übereinkommen über eine Beteiligung an der Entwicklung des Gasfeldes South Pars im Persischen Golf.

Im **Irak** (Region Kurdistan) unterzeichnete OMV als Betriebsführer Produktionsteilungsverträge für zwei Explorationsblöcke, die Potenzial für Ölfunde besitzen.

Im **Jemen** wurde im Ölfeld Habban durch die Inbetriebnahme mehrerer Entwicklungsbohrungen die Förderung auf 6.000 bbl/d (OMV-Nettoanteil: 1.700 bbl/d) erhöht.

In **Australien** wurde durch den Erwerb von vier Offshore-Blöcken im Carnarvon-Becken das Explorationsgebiet wesentlich erweitert.

In **Neuseeland** wurde die Produktion durch das Gasfeld Pohokura auf 13.400 boe/d nahezu verdoppelt (2006: 7.000 boe/d). Das Ölfeld Maari wurde planmäßig entwickelt und soll in der zweiten Hälfte 2008 unter OMV-Betriebsführerschaft die Produktion aufnehmen. 2007 bekam OMV den Zuschlag als Betriebsführer für drei weitere Offshore-Explorationslizenzen im Great South-Basin vor der Südküste Neuseelands.

In **Tunesien** stieg die durchschnittliche Tagesproduktion auf 8.100 boe/d. Die Erneuerungsarbeiten im Feld Ashtart wurden von den Behörden genehmigt. Im Block Jenein Sud wurden unter Betriebsführerschaft von OMV die Vorbereitungen für eine Bohrkampagne abgeschlossen. Aufgrund einer Portfoliobereinigung wurde das Feld Chergui verkauft.

In **Ägypten** wurden 2007 Explorationsaktivitäten unter OMV-Betriebsführerschaft im Offshore-Block 11 (Obayeid) im östlichen Mittelmeer aufgenommen.

In **Rumänien** hält Petrom 17 Onshore- und zwei Offshore-Explorationsblöcke mit einer Gesamtgröße von 59.450 km² und betreibt 280 Öl- und Gasfelder mit einer durchschnittlichen Tagesproduktion von 192.500 boe/d (2006: 200.200 boe/d). Der Produktionsrückgang konnte im Laufe des Jahres gestoppt werden. Bestehende Explorationsgebiete wurden überprüft und die meisten Lizenzen bis September 2011 verlängert. Als Resultat der Seismik wurden sieben ölfündige und sechs gasfündige Bohrungen abgeteufelt. Die Anwendung moderner Techniken führte 2007 zu einer Verdreifachung der Reservenersatzrate auf 38 % (2006: 13 %). Das Modernisierungsprogramm für Ölsonden wurde beschleunigt und 2.100 Bohrsonden rekomplettiert, um die Häufigkeit der Behandlung von durchschnittlich 20 auf drei pro Sonde/Jahr zu reduzieren.

In **Kasachstan** stieg die Förderung trotz des Verkaufs des Ölfeldes Sinelnikov geringfügig auf 4.600 boe/d (2006: 4.400 boe/d). 2007 begann OMV mit der Entwicklung des Ölfeldes Komsomolskoe. Für zwei Funde im Explorationsblock Jusaly wurde mit der Behörde eine Pilotproduktionsphase vereinbart.

In **Russland** stieg die Gesamtzahl der Lizenzen auf neun in der Provinz Saratov und zwei in der Provinz Komi. Mit drei Explorationsbohrungen wurde Ende 2007 begonnen.

OMV-AUSBLICK 2008

Nach dem Erhalt neuer Explorationslizenzen wird mit der Akquisition von Seismik in den neuen Blöcken begonnen werden. Auf der Bohrungsseite sind 80 Explorations- und Erweiterungsbohrungen sowie 370 Produktionsbohrungen (davon 30 bzw. 240 in Rumänien) geplant. Die Entwicklung des Habban-Feldes im Jemen wurde durch zusätzliche Bohrungen fortgeführt.

Für die zweite Jahreshälfte 2008 ist eine Produktionssteigerung aus den Gasfeldern in Österreich sowie der Produktionsbeginn in den Ölfeldern Komsomolskoe (Kasachstan) und Maari (Neuseeland) vorgesehen. Die Implementierung von IOR-Projekten (Improved oil recovery) und kontinuierliche Bestrebungen, die Produktionseffizienz durch die Verlängerung der Lebenszeit von Produktionsanlagen zu verbessern, sind weitere Ziele für 2008. Bei Petrom wird das umfassende Turnaround-Programm zur Produktionssteigerung fortgesetzt. Zudem liegt der Fokus auf Prozessoptimierung, straffer Kostenkontrolle und der Integration des kürzlich erworbenen Ölservicegeschäfts von Petrom-Service.

Beitrag über OMV-Aktivitäten von Dr. Konrad Hösch, OMV

RAG-AKTIVITÄTEN

Seit der Entdeckung von Öl und Erdgas durch die österreichische Rohöl-Aufsuchungs AG (RAG) im Wiener Becken im Jahr 1937 hat die RAG mehr als 14 Mio t Rohöl und mehr als 23 Mrd m³ Erdgas gefördert. Die Konzessionsgebiete der RAG konnten in den letzten Jahren auf mehr als 7.100 km² erweitert werden, wobei etwa 60 % in Österreich und 40 % im benachbarten Bayern liegen.

Der Vibroseis-Trupp der Firma Deutsche Montan Technologie hat im Jahr 2007 geophysikalische Messarbeiten im Auftrag der RAG im Aufsuchungsgebiet „RAG Oberösterreich/Niederösterreich“ durchgeführt. Beim 3D-Seismik-Projekt „Atzbach“ haben nach dem Beginn der Benachrichtigung der Grundeigentümer ab Mai 2007 und der Mobilisation von Ausrüstung im Juni die Messungen des seismischen Messtrupps der Firma DMT im Gebiet nordwestlich von Haag/Hausruck

begonnen. Sie wurden bis Ende 2007 gemäß Plan nach Osten bis in das Gebiet von Steinerkirchen fortgesetzt. Die Messungen werden 2008 weitergeführt. Die gemessene Gesamtfläche in Oberösterreich beträgt 396,5 km².

Beim Projekt „Thann“ hat die RAG die 3D-Seismik an die OMV Austria Exploration & Production GmbH vergeben, die im Oktober 2007 durch den Fremdtrupp Geophysical Services Ltd. (GES Ungarn) durchgeführt wurde. Im Konzessionsgebiet „RAG Oberösterreich/Niederösterreich“ wurden 10 km² vermessen.

RAG-BOHRTÄTIGKEIT

Im Jahr 2007 wurden im Aufsuchungsgebiet „RAG Oberösterreich/Niederösterreich“ elf und im Aufsuchungsgebiet „RAG Salzburg“ sechs Tiefbohrungen niedergebracht und 16 davon abgeschlossen. Zwei dieser Tiefbohrungen waren Speicherbohrungen (Puchkirchen Speicher PSH 8 und PSH 7, inklusive Ablenkungen 7A und 7B).

Von den acht im Berichtsjahr niedergebrachten Aufschlussbohrungen wurden sieben abgeschlossen. Eine Bohrung wurde Ende 2007 begonnen und im Jänner 2008 abgeschlossen. Davon waren zwei (Winkl 1 und Aigelsbrunn 1) gasfündig und sechs (Unterlochen 1, Wimberg 1, Mühlthal 1, Brunwies 1, Rilling 1 und Pichlwang 1) nicht fündig.

Vier der sieben im Berichtsjahr abgeschlossenen Erweiterungsbohrungen waren gasfündig (Lehen 2, Nussdorf West 10A, Nussdorf West 11, Hörgersteig 4), zwei ölfündig (Hiersdorf 2A und Hiersdorf 4) und eine nicht fündig (Nussdorf West 10).

Die Bohrmeterleistung betrug insgesamt 31.004 m. Sie teilt sich wie folgt auf die verschiedenen Bohrkategorien auf: Aufschlussbohrungen 13.625 m, Erweiterungsbohrungen 12.539 m und Speicherbohrungen mit 4.840 m.

SHELL AUSTRIA-AKTIVITÄTEN

Shell Austria ist seit den frühen 1980er-Jahren in Ägypten in Explorations- und Produktionsaktivitäten eingebunden. Der Produktionsanteil bei vier Konzessionen in der Westwüste liegt jährlich bei 130.000 t Rohöl und 430 Mio m³ Erdgas.

14 AUFBRINGUNG

ERDÖL

Weltweit betrug die Erdölförderung im Berichtsjahr 3,906 Mrd t, um 0,2% weniger als im Jahr zuvor. Damit ergab sich nach mehreren Jahren des kontinuierlichen Anstiegs ein leichter Produktionsrückgang. Laut BP Statistical Review ging die Produktion der OPEC 2007 um 360.000 bbl/d oder 1,2% zurück. Auf das Jahr umgelegt entsprach dies 1,681 Mrd t. Zu beachten ist dabei, dass dahinter ein viel stärkerer Rückgang der Rohölproduktion um 900.000 bbl/d in jenen OPEC-Ländern stand, die sich an der Senkung der Förderquote beteiligten, wie Saudi-Arabien, die Vereinigten Arabischen Emirate, Kuwait und Venezuela. Dieser starke Rückgang wurde von OPEC-Ländern mit einer gestiegenen Produktion, wie Angola oder Irak, sowie

bei der NGL-Produktion, welche keiner Quote unterliegt, wieder zum Teil ausgeglichen.

Die OECD-Produktion ist mit 1,4% weiter gesunken, wenn auch langsamer als in den Jahren zuvor. Sie betrug knapp 19,2 Mio bbl/d oder 899,2 Mio t pro Jahr, um 290.000 bbl/d weniger als 2006. Erstmals seit vielen Jahren kam es in den USA mit 0,4% zu einer geringfügigen Produktionserhöhung, auch in Kanada wurde um 3,6% mehr Rohöl gefördert. Dies konnte jedoch den beschleunigten Rückgang in Mexiko und in den alten Ölfeldern in Norwegen nicht ausgleichen. Außerhalb der OECD und OPEC konnten einzig die Länder der ehemaligen Sowjetunion mit +3,9% deutliche Produktionssteigerungen aufweisen.

Rohölförderung in Österreich

in t	2007	2006	Veränderung
OMV (88,5 %)	755.000	772.300	-2,2 %
davon in NÖ	755.000	772.300	-2,2 %
RAG (11,5 %)	98.549	83.974	17,4 %
davon in NÖ	22.302	22.297	0,0 %
davon in OÖ	76.247	61.677	23,6 %
Gesamt	853.549	856.274	-0,3 %

Rohölförderung 2003 bis 2007

in t	2003	2004	2005	2006	2007
Rohölförderung	922.173	891.254	854.775	856.274	853.549
Veränderung	-18.835	-30.919	-36.479	1.499	-2.725
in %	-2,0%	-3,4%	-4,1%	0,2%	-0,3%

NGL-Förderung in Österreich

in t	2007	2006	Veränderung
NGL-Förderung	91.192	88.367	3,2 %
davon OMV	90.759	87.821	3,3 %
davon RAG	433	546	-20,8 %

Fördersonden 2003 bis 2007

	2003	2004	2005	2006	2007
Pumpsonden	582	569	567	544	573
Gasliftsonden	175	168	163	144	130
Eruptivsonden	47	39	37	32	27
Gesamt	804	776	767	720	730

QUELLE: FIRMENANGABEN;
FÖRDERSONDEN: BMWA, MONTANBEHÖRDE

Die Qualität des Rohöls zeichnet sich durch die Dichte und den Schwefelgehalt – je geringer, desto besser – aus. Die Raffinerien können aus „leichten“ und „süßen“ schwefelarmen Rohölsorten leichter Produkte wie Benzin, Diesel, Fluggastturbinenkraftstoff und Heizöl erzeugen und günstiger produzieren als aus schweren Rohölen. Bei „schweren“ und „sauren“ Rohölsorten ist der Raffinerungsprozess aufwendiger und teurer. Deshalb erzielen die schwefelarmen Sorten höhere Preise.

Inlandsförderung

In Österreich wurden 2007 in etwa so viel Öl und Gas gefördert wie im Jahr zuvor. Konkret stieg die Jahresgesamtförderung von Erdöl inklusive NGL (Natural Gas Liquids) um 100 t auf 944.741 t. Die Erdölproduktion im engeren Sinn (ohne NGL) belief sich auf 853.549 t, wobei 777.302 t im Wiener Becken und 76.247 t in der Molassezone gefördert wurden. Die Produktion von Natural Gas Liquids (Kondensat und flüssige Anteile bei der Erdgasproduktion) betrug im Berichtsjahr 91.192 t, davon kamen 99,5 % aus dem Wiener Becken. Von der 944.741 t umfassenden österreichischen Erdöl-Gesamtproduktion förderte OMV 89,5 % (845.759 t) und RAG 10,5 % (98.982 t). Die Verteilung auf die beiden Förderprovinzen ergab 91,9 % (868.061 t) für das Wiener Becken und 8,1 % (76.680 t) für die Molassezone. Das im Wiener Becken von OMV und RAG geförderte Rohöl wird überwiegend per Rohrleitung zur Raffinerie Schwechat verpumpt, das in Oberösterreich von der RAG geförderte Rohöl wird mit Eisenbahnkesselwaggons nach Bayern oder in die Raffinerie Schwechat transportiert.

Bereits im Jahr 1932 wurde im Wiener Becken der erste kommerziell nutzbare Ölfund Österreichs erzielt. Im Februar 1933 kam das erste Öl per Bahn nach Wien zur damaligen Shell-Raffinerie in Floridsdorf. 1949 wurde Matzen, das größte geschlossene Ölfeld Europas, erschlossen, dessen Höchstproduktion 1955 bei 3,5 Mio t jährlich lag. Die Produktionstätigkeit der OMV konzentriert sich in Österreich auf das Wiener Becken und umfasst heute eine Fläche von mehr als 2.300 km². Die RAG hat 1935 mit Erhalt der ersten Aufsuchungsrechte im Wiener Becken die Erdölexploration und 1937 im Gebiet Zistersdorf die Erdölproduktion begonnen. Seit den späten 1940er-Jahren ist die RAG vorwiegend in Oberösterreich und Salzburg in der Molassezone (weitgehend das Alpenvorland) tätig.

Erdölreserven in Österreich

Die von der Geologischen Bundesanstalt gemeinsam mit OMV Austria Exploration & Production GmbH und RAG durchgeführten Berechnungen und Schätzungen der österreichischen Kohlenwasserstoffreserven ergaben mit Stichtag 31. Dezember 2007 gewinnbare Erdölreserven (inklusive NGL) von rund 13,1 Mio t. Diese Zahl bezieht sich auf die Summe der sicheren und wahrscheinlichen Vorräte und liegt nur geringfügig unter dem Vorjahreswert von 13,8 Mio t. Dieser Wert bezieht sich auf die sicheren und wahrscheinlichen Vorräte. Die Reichweite der Reserven ist somit seit 1995 leicht gestiegen, und zwar auf eine Höhe von rund 15 derzeitigen Jahresförderungen. Die darüber hinausgehenden möglichen Vorräte weist die Geologische Bundesanstalt nicht aus.

Erdölreserven weltweit

Laut Oil & Gas Journal betragen die gesicherten Welt-Erdölreserven zu Jahresende 2007 180,7 Mrd t. Im Vergleich zu 2006 (178,7 Mrd t) erhöhten sie sich um 1,1%. Kräftige Zuwächse werden bei Brasilien, Venezuela, Angola und Malaysia ausgewiesen. Hingegen kam es in Norwegen, Großbritannien, den USA und Australien zu zum Teil markanten Reserverückgängen. Im Nahen Osten sind die Ölreserven im Berichtsjahr um 1,2 % gestiegen, vor allem in den OPEC-Staaten Kuwait (+2,5 %), Iran (+1,6 %) und Saudi-Arabien (+1,7 %). Der Anteil der OPEC liegt bei den weltweiten Reserven bei etwa 70 %.



Die zehn ölfreichsten Staaten der Welt sind Saudi-Arabien (36,1 Mrd t), Kanada (24,0 Mrd t), Iran (18,9 Mrd t), Irak (15,4 Mrd t), Kuwait (14,0 Mrd t), Vereinigte Arabische Emirate (12,9 Mrd t), Venezuela (12,2 Mrd t), Russland (8,2 Mrd t), Libyen (5,5 Mrd t) und Nigeria (4,9 Mrd t). Unter den zehn Staaten mit den höchsten Ölvorräten befinden sich mit Kanada und Russland nur zwei Länder, die nicht der OPEC angehören.

Die „Ölreichweite“, eine Stichtagsbetrachtung, die das Verhältnis der bestätigten weltweiten Reserven zum weltweiten Verbrauch des jeweiligen Jahres darstellt, beträgt somit unverändert rund 46 Jahre.

Zu den sicheren Ölreserven zählen nur jene, die bereits durch Bohrungen bestätigt und mit heutiger Technik wirtschaftlich förderbar sind. Nicht konventionelle Ölreserven, wie Ölsande oder Ölschiefer, sind daher nur teilweise berücksichtigt. Ein weiterer entscheidender Punkt, wie lange die Ölreserven reichen, sind die Entölungsmöglichkeiten einer Lagerstätte, die sich in Zukunft durch technischen Fortschritt weiter erhöhen und damit die Ölreichweite verlängern werden. Gelang es vor zwei bis drei Jahrzehnten, aus einer Erdöllagerstätte etwa 20 % zu fördern, liegt die Ausbeute heute bei etwa 35 %. In absehbarer Zeit möchten die Ölfirmen 40 % bis 50 % Förderquote erreichen.

Erdölimporte

Im Berichtsjahr betrug die Erdölimporte nach Österreich 7.641.960 t. Diese Lieferungen kamen aus insgesamt 17 Ländern. Die wichtigsten Rohöllieferanten für die heimische Mineralölversorgung waren Kasachstan (1,83 Mio t), Libyen (1,73 Mio t), der Irak (0,9 Mio t) und Syrien (0,67 Mio t). Die Rohölmenge aus diesen Lieferländern (5,15 Mio t) machte mehr als zwei Drittel der gesamten Bezugsmenge, die fast gänzlich per Pipeline (TAL und AWP) vom Ölanlandehafen Triest zur Raffinerie nach Wien-Schwechat gepumpt wurde, aus. Weitere Lieferländer waren Saudi-Arabien, der Iran und Russland. Zu beachten ist, dass sich die Anzahl der Lieferländer und die Liefermengen von Jahr zu Jahr etwas verschieben. In der Importmenge sind auch knapp 50.000 t Erdgaskondensate aus Nigeria enthalten. Der durchschnittliche Importwert betrug laut Importstatistik des BMWA im Berichtsjahr 395,22 EUR/t, das sind um 2,2 % mehr als im Jahr zuvor (386,78 EUR/t).

Rohöltransport

Die sicherste, umweltschonendste und zuverlässigste Transportmöglichkeit von Rohöl und Mineralölprodukten ist die Pipeline. In Österreich stehen zwei Pipelines bei der Rohölversorgung der Raffinerie Schwechat im Zentrum: die TAL und die AWP. So wird nahezu die gesamte Rohöl-Importmenge mittels der Transalpinen

Österreichs wichtigste Rohöllieferanten

	2007		2006		Veränderung in %
	in t	in %	in t	in %	
Kasachstan	1.831.980	23,9 %	1.567.063	20,3 %	16,9 %
Libyen	1.729.808	22,6 %	1.136.913	14,8 %	52,2 %
Irak	920.413	12,0 %	144.171	1,9 %	538,4 %
Syrien	669.646	8,7 %	617.507	8,0 %	8,4 %
Saudi-Arabien	571.104	7,5 %	811.312	10,5 %	-29,6 %
Iran	529.069	6,9 %	331.974	4,3 %	59,4 %
Algerien	441.891	5,8 %	298.818	3,9 %	47,9 %
Nigeria	265.245	3,5 %	1.178.583	15,3 %	-77,5 %
Russland	240.575	3,2 %	1.218.598	15,8 %	-80,3 %
Venezuela	168.985	2,2 %	0	0,0 %	-
Tunesien	129.363	1,7 %	161.859	2,1 %	-20,1 %
Turkmenistan	65.027	0,9 %	0	0,0 %	-
Aserbaidshjan	39.070	0,5 %	181.229	2,4 %	-78,4 %
Slowakei	20.620	0,3 %	27.687	0,4 %	-25,5 %
Tschechien	15.040	0,2 %	18.529	0,2 %	-18,8 %
Deutschland	4.054	0,1 %	3.926	0,1 %	3,3 %
Frankreich	70	0,0 %	0	0,0 %	-
Gesamt	7.641.960	100,0 %	7.698.169	100,0 %	-0,7 %

QUELLE: STATISTIK AUSTRIA/AUSSENHANDEL



Ölleitung (TAL) vom Ölanlandehafen Triest nach Kärnten und von dort von der Adria-Wien-Pipeline zur Raffinerie Schwechat verpumpt.

TAL (Transalpine Ölleitung): Die Transalpine Ölleitung ist ein Gemeinschaftsunternehmen verschiedener Mineralölkonzerne und transportiert Rohöl zu deren Raffinerien und Tanklagern in Österreich und Deutschland. Für den Betrieb und die Verwaltung der TAL-Einrichtungen wurden Betriebsgesellschaften in Deutschland, Österreich und Italien gegründet, bei denen insgesamt rund 200 Mitarbeiter beschäftigt sind.

Die TAL übernimmt das Rohöl von Tankschiffen in Triest, wo Tanker mit einem Fassungsvermögen von bis zu 280.000 t (Gesamtverdrängung, das heißt Tankergewicht einschließlich Cargo) gelöscht werden können. Nach kurzer Zwischenlagerung im Großtanklager Triest wird das Rohöl über die Alpen zu seinen Bestimmungsorten verpumpt. Dies sind die jeweiligen Raffinerien und Tanklager der an der TAL beteiligten Mineralölkonzerne.

Die TAL hat im Jahr 2007 394 Tanker abgefertigt und dabei rund 33,86 Mio t an die jeweiligen Übergabestellen umweltschonend und wirtschaftlich geliefert. Seit Betriebsbeginn vor rund 40 Jahren wurden über 1 Mrd t Rohöl unfallfrei transportiert. Die TAL leistet damit einen wesentlichen Beitrag zur Energieversorgung Süddeutschlands und Österreichs.

Die Pipeline versorgt die Raffinerie Schwechat, die bayerischen Raffinerien und einen Teil der Raffinerien in Baden-Württemberg sowie in der Tschechischen Republik. An die TAL sind neun Raffinerien bzw. Tanklager in Triest, Österreich, Bayern und Baden-Württemberg angeschlossen. Die TAL hat seit Betriebsbeginn mehr als 14.390 Tanker an der eigenen Hafenanlage in Triest unfallfrei entladen. Damit wurden 40 Mio Tankwagenfahrten vom Süden in den Norden erspart. Vom Durchsatz gingen 2007 etwas mehr als die Hälfte an die bayerischen Raffinerien Ingolstadt, Vohburg, Neustadt und Burghausen, rund 22 % an die Raffinerien in Karlsruhe und etwa 16 % an die Adria-Wien-Pipeline (AWP) zur Weiterleitung an die Raffinerie Schwechat sowie rund 7 % an die Mitteleuropäische Rohölleitung (MERO) zur Weiterleitung an tschechische Raffinerien.

Die TAL (Leitungsabschnitt TAL-IG) hat einen Durchmesser von 40 Zoll und eine Nominalkapazität von 42 Mio t pro Jahr. Die Hafenanlage in Triest in der Bucht von Muggia ist mit vier Frachtlöschköpfen ausgestattet. Die Gesamtlänge des unterirdisch verlaufenden TAL-Pipelinesystems beträgt 753 km, davon verlaufen 21,6 km durch insgesamt fünf Tunnel. Der Streckenabschnitt Österreich beträgt 165 km. Der höchste Trassenpunkt liegt im Felbertauerntunnel bei 1.572 m Seehöhe. An der TAL sind die Mineralölunternehmen OMV, Shell, Exxon Mobil, Ruhr Oel, ENI, BP, Conoco-Phillips und Total beteiligt.

AWP (Adria-Wien-Pipeline GmbH): Das für Österreich bestimmte Rohöl wird im Ölhafen Triest angelandet, durch die TAL nach Österreich transportiert und in Würmlach (Gemeinde Kötschach-Mauthen/Kärnten) an die AWP übergeben. Die AWP beginnt bei Kötschach-Mauthen und endet mit der Übergabestation in der Raffinerie Schwechat. Die AWP transportiert nahezu den gesamten Rohölexport Österreichs. Der Sitz der Gesellschaft befindet sich in Klagenfurt, die Steuerzentrale und das Tanklager in Würmlach bei Kötschach-Mauthen. Insgesamt waren im Berichtsjahr 42 Mitarbeiter bei der AWP beschäftigt. 2007 hat die AWP 7,6 Mio t Rohöl (inklusive 0,043 Mio t aus dem Tanklager der ELG bei Lannach) nach Schwechat verpumpt. Das waren um 0,2 Mio t weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Die Verfügbarkeit der AWP ist mit 99,8 % überdurchschnittlich hoch.

Die Adria-Wien-Pipeline ist rund 420 km lang und hat einen Durchmesser von 18 Zoll. Die kürzeste Transportzeit beträgt 1,6 Tage, im Durchschnitt ist das Rohöl etwa zweieinhalb Tage unterwegs. Die höchste Transportgeschwindigkeit beträgt 10,6 km/h, die maximale Pumprate liegt bei 1.650 m³/h. Für die Verpumpung des Rohöls nach Schwechat sind zwölf Pumpstationen notwendig. Über eine 14 km lange Stichleitung ist die AWP mit dem Lager der Erdöl-Lagergesellschaft (ELG) in Lannach/Steiermark verbunden, wo Teile der Pflichtnotstandsreserven der Mineralölfirmen gemäß Erdöl-Bevorratungs- und Meldegesetz zur Krisenbewältigung gelagert sind. Bei einer Unterbrechung der Rohöl-

importe kann die Raffinerie Schwechat von Lannach über die AWP mit Rohöl versorgt werden. An der AWP sind die Mineralölunternehmen Agip Austria, BP Austria und OMV beteiligt.

BSP (Bratislava-Schwechat-Pipeline): Der Bau der geplanten Öl-Pipeline von der slowakischen Hauptstadt Bratislava zur Raffinerie Schwechat konnte auch 2007 nicht in Angriff genommen werden. Die Entscheidung über die 10 km lange Trassenführung in der Slowakei wurde weiterhin verzögert, obwohl die slowakische Regierung dem Projekt positiv gegenübersteht. Bereits im Sommer 2003 wurde ein Memorandum über den Bau der Pipeline unterzeichnet. Wegen Bedenken von Seiten der Umweltschützer konnte jedoch noch keine geeignete Trasse gefunden werden. Die geplante Rohrleitung zwischen den Raffinerien in Schwechat und Bratislava soll die „Drushba“-Pipeline, die russisches Öl nach Europa befördert, mit der Adria-Wien-Pipeline verbinden. Auf österreichischer Seite steht die Trassenführung bereits seit längerem fest.

Die Verlängerung der Drushba-Pipeline soll eine Jahreskapazität von 3,6 Mio t haben. Langfristig würde die Kapazität auf 5 Mio t gesteigert werden können. Der Leitungsabschnitt zwischen Bratislava und Schwechat hätte eine Länge von rund 60 km, der Leitungsdurchmesser wäre 16 Zoll. Die Erhöhung der Energieversorgungssicherheit Österreichs mit Rohöl mittels einer zweiten Rohrleitung zusätzlich zur AWP hätte hohe strategische Bedeutung.

Erdgasförderung in Österreich

in 1.000 m ³ n	Erdgas	Erdölgas	Gesamt 2007	Gesamt 2006	Veränderung
OMV	1.074.197	234.943	1.309.140	1.248.090	4,9 %
davon in Wien/NÖ	1.074.197	234.943	1.309.140	1.248.090	4,9 %
RAG	518.099	20.424	538.523	571.073	-5,7 %
davon in NÖ	670	2.819	3.489	3.235	7,9 %
davon in OÖ/S	517.429	17.605	535.034	567.838	-5,8 %
Gesamt	1.592.296	255.367	1.847.663	1.819.163	1,6 %

QUELLE: FIRMENANGABEN

Erdgasproduktion in Österreich 2003 bis 2007

in 1.000 m ³ n	2003	2004	2005	2006	2007
Erdgassonden	206	208	186	207	211
Erdgas	1.764.817	1.667.546	1.306.357	1.565.767	1.592.296
Erdölgas	264.857	295.362	330.670	253.396	255.367
Gesamt	2.029.674	1.962.908	1.637.027	1.819.163	1.847.663
Veränderung	0,7 %	-3,3 %	-16,6 %	11,1 %	1,6 %

QUELLE: FIRMENANGABEN

ERDGAS

Inlandsförderung

Die Erdgasförderung inklusive Erdölgasproduktion betrug 2007 in Österreich 1,85 Mrd m³n (Normkubikmeter), davon waren 1,59 Mrd m³ Erdgas (86 %) und 0,26 Mrd m³ Erdölgas (14 %). Damit wurde das Produktionsniveau des Vorjahres um rund 30 Mio m³ überschritten und stieg um 1,6 % an. Der Anteil am Fördervolumen betrug bei OMV 71 % und RAG 29 %. In diesen Fördervolumina sind keine Verlagerungsmengen der Erdgasspeicher (Einspeicherungen oder Entnahmen) enthalten. Rund 66 % wurden im Wiener Becken und 34 % in der Molassezone gefördert. OMV Austria Exploration & Production förderte an Erdgas 1,074 Mrd m³, RAG 0,518 Mrd m³. Bei der Erdölgasproduktion waren dies bei OMV Austria E&P 235,0 Mio m³ und bei der RAG 20,4 Mio m³.

Seitens OMV erfolgte die Produktion aus 82 Gasförder-sonden (Erdgas) und 649 Erdölförder-sonden (Erdöl-
gas), bei der RAG waren 129 Gasförder-sonden und 81 Erdölförder-sonden (Erdöl-
gas) im Einsatz. Das Gas wird mittels eines Leitungssystems von den Sonden gesammelt, in Gasstationen getrocknet, großteils verdichtet und anschließend an die Landesferngasgesellschaften zum Weitertransport an die Verbraucher übergeben oder den Untergrundgasspeichern zugeführt.

Erdgasreserven in Österreich

Zum 31. Dezember 2007 betragen die gewinnbaren Erdgasreserven in Österreich (sichere und wahrscheinliche Vorräte) laut den von der Geologischen Bundesanstalt gemeinsam mit Firmenexperten durchgeführten Berechnungen und Schätzungen rund 34,4 Mrd m³n und somit um 6,4 Mrd m³ weniger als zu Jahresende 2006. Nach heutigem Produktionsstand entspricht dies einem Vorratspolster von etwa 20 Jahresförderungen und etwa dem Stand von 2005. Mögliche zusätzliche Vorräte weist die Geologische Bundesanstalt auch bei Erdgas nicht aus.

Erdgasreserven weltweit

Die weltweiten Erdgasreserven betragen laut BP Statistical Review of World Energy (June 2008) per Ultimo 2007 177.360 Mrd m³, um 1.140 Mrd m³ mehr als im Jahr davor (176.220 Mrd m³). Die weltweite Jahresproduktion belief sich auf 2.940 Mrd m³, um 2,4 % mehr als 2006. Der weltweite Verbrauch an Erdgas betrug 2.922 Mrd m³, was einer Steigerung von 3,1 % zur Vorjahresperiode entsprach. Die größten Produzentenländer waren Russland (607,4 Mrd m³), USA (545,9 Mrd m³), Iran (111,9 Mrd m³) und Norwegen (89,7 Mrd m³). Die größten Erdgas-Verbraucherländer waren die USA (652,2 Mrd m³), Russland (438,8 Mrd m³), Kanada (94 Mrd m³) und Großbritannien (91 Mrd m³). Gemessen am gegenwärtigen Verbrauch kann von sicheren

Erdgasimporte nach Österreich 2003 bis 2007

in 1.000 m ³ n	2003	2004	2005	2006	2007
GUS	5.834.000	5.840.000	6.425.000	6.105.000	5.411.000
Norwegen	971.000	908.000	1.062.000	1.272.000	1.417.000
Sonstige	928.000	1.261.000	1.693.000	1.835.000	1.912.000
Gesamt	7.733.000	8.009.000	9.180.000	9.212.000	8.740.000

QUELLE: FIRMENANGABEN

Erdgasaufbringung in Österreich 2003 bis 2007

in 1.000 m ³ n	2003	2004	2005	2006	2007
Inlandsförderung	2.030.000	1.963.000	1.637.000	1.819.000	1.848.000
Import	7.733.000	8.009.000	9.180.000	9.212.000	8.740.000
Export (ohne Transit)	-713.000	-913.000	-835.000	-1.369.000	-1.849.000
Gesamt	9.050.000	9.059.000	9.982.000	9.662.000	8.739.000
Speicherbewegung	-137.000	-65.000	-500.000	-752.000	-304.000
Fernleitungsverluste, Messdifferenzen und Eigenverbrauch	-362.000	-411.000	-421.000	-454.000	-496.000
Abgabe an Verbraucher	8.551.000	8.583.000	9.061.000	8.456.000	7.939.000

QUELLE: E-CONTROL GMBH (2003), FIRMENANGABEN (AB 2004)

Anmerkung der E-Control: Trotz Überleitung für das Jahr 2002 und der Bildung zusätzlicher Zwischenaggregate ist bei jedem Vergleich der jeweiligen Jahresergebnisse zu beachten, dass aufgrund unterschiedlicher Bilanzmethoden, Datenverantwortlichkeiten und -inhalten die Veränderungen nur als Tendenzen, nicht aber als absolute Größen anzusehen sind.

Reserven von knapp 61 Jahre ausgegangen werden. Darüber hinaus können zusätzlich weltweit Reserven von 207.000 Mrd m³ angenommen werden, die nach heutigem Stand noch weitere 71 Jahre Versorgung bedeuten würden. Über die größten Gasreserven verfügen Russland (44.700 Mrd m³), der Iran (27.800 Mrd m³) und Qatar (25.600 Mrd m³). Weit abgeschlagen an vierter Stelle liegen die USA mit 6.000 Mrd m³ Erdgasreserven, gefolgt von Nigeria, Venezuela und Algerien.

Erdgasimporte

Die Erdgas-Inlandsförderung betrug 2007 1,85 Mrd m³ und trug zu 21% an der gesamten Erdgasaufbringung in Österreich bei. Die verbliebenen 79% mussten durch Importe gedeckt werden. So bezog Österreich vor Abzug der österreichischen Exporte 8,7 Mrd m³. Diese Menge teilte sich auf Russland (5,4 Mrd m³), Norwegen (1,4 Mrd m³) und andere Länder (Deutschland) mit 1,9 Mrd m³ auf.

Das russische Erdgas kommt aus Westsibirien und wird über 4.000 km nach Österreich zum Übernahmepunkt in Baumgarten/March an der österreichisch-slowakischen Grenze mit turbinengetriebenen Kompressoren gepumpt. Baumgarten ist ein wichtiger Verkehrsknoten im europäischen Erdgasnetz und hat als Drehscheibe für den europäischen Gastransit große Bedeutung. Von Baumgarten führen fünf große Gaspipelines in sternförmiger Richtung zu österreichischen Abnehmern und in andere europäische Länder.

Erdgasverbrauch

2007 wurden in Österreich (nach Abzug der Exporte von 1,8 Mrd m³) 8,7 Mrd m³ aufgebracht, insbesondere aufgrund des milden Winters 2006/07 um knapp 10% weniger als im Jahr davor. An die Verbraucher wurden davon 7,9 Mrd m³ geliefert. Die Differenzen zwischen Aufbringung und Verbrauch ergaben sich durch Einspeicherungen, Fernleitungsverluste, Messdifferenzen und insbesondere den Eigenverbrauch. Von den rund 7,9 Mrd m³ gingen etwa 31% an Kraftwerke, rund 26% an Haushalte und Gewerbe, 32% an die Industrie und rund 11% an sonstige Kunden, wie Landwirtschaft und Transport.

Erdgasspeicherung

Erdgasspeicher sind zum Ausgleich der saisonalen Verbrauchsschwankungen und zur dauerhaft sicheren Versorgung erforderlich. Im Sommer, wenn der Verbrauch geringer ist, wird Erdgas in die Untertagespeicher eingepresst und im Winter zur Deckung des erhöhten Verbrauchs wieder entnommen. Der Spitzenabsatz an einem sehr kalten Wintertag kann etwa das Fünf- bis Sechsfache der Tagesabgabe an einem heißen Sommertag betragen. Die Nutzung einer natürlichen, schon seit Millionen Jahren bestehenden Erdgaslagerstätte als Erdgasspeicher ist eine der sichersten Formen, Energie nachhaltig zu speichern.

In Österreich dienen ausgeförderte Lagerstätten als Erdgasspeicher. Das Erdgas wird mit Verdichtern in die 500 m bis 2.000 m unter der Erdoberfläche gelegenen Lagerstätten mit einem Druck von bis zu 120 bar eingepresst. Wird das Erdgas gebraucht, strömt es durch den Eigendruck in den Leitungen an die Oberfläche und kann zum Verbraucher transportiert werden. In Österreich betreiben OMV mit Tallesbrunn, Thann und Schönkirchen-Reyersdorf drei und RAG in Puchkirchen und Haidach zwei Erdgas-Tiefenspeicher. Die Gesamtkapazität dieser Speicher beträgt rund 4 Mrd m³. Haidach soll nach Fertigstellung der zweiten Ausbaustufe (2011) der größte Erdgasspeicher Österreichs und der zweitgrößte Mitteleuropas werden. Der Erdgasspeicher Haidach ist mit einer 39 km langen Pipeline an das Erdgasfernleitungsnetz in Burghausen/Überackern angebunden. Dieser Knotenpunkt verbindet die Erdgasfernleitungsnetze Österreichs und Deutschlands.

Erdgastransport

In Österreich gibt es fünf Erdgas-Pipelines mit einer Gesamtlänge von 2.000 km. Zusätzlich betreiben die Landesferngasgesellschaften zur Verteilung von Erdgas im Inland ein rund 32.000 km langes Gasleitungsnetz.

Die Trans-Austria-Gasleitung (TAG) transportiert Erdgas nach Italien, Slowenien und in die südlichen Bundesländer. Mittels der West-Austria-Gasleitung (WAG) wird Erdgas nach Frankreich, Deutschland und in die nördlichen Teile Österreichs verpumpt. Die Hungaria-Austria-Gasleitung (HAG) befördert Erdgas nach Ungarn. Mit der Fertigstellung des dritten TAG-Bauabschnittes

(Loop II) im Dezember 2006 hat sich die technische Jahreskapazität der TAG von 37 Mrd m³ auf 41 Mrd m³ erweitert. Zusätzliche Erhöhungen der Transportkapazitäten sind durch zwei weitere Verdichterstationen geplant. Auch das WAG-System wurde ausgebaut, um die Transportkapazitäten für Lieferungen Richtung Westen von derzeit 7 Mrd m³ bis 2011 auf 11 Mrd m³ Erdgas zu erhöhen. Die verkauften Transportkapazitäten im Ost-West-System (HAG, WAG, PENTA West) beliefen sich 2007 auf 17 Mrd m³, für jene im Nord-Süd-System (TAG, SOL) auf 35 Mrd m³.

Der Baubeginn der Gaspipeline „Nabucco“, die die Gasreserven im kaspischen Raum gemeinsam mit dem Mittleren Osten für Europa erschließen soll, ist für 2010 geplant, die Inbetriebnahme ist für 2013 vorgesehen. Die Nabucco-Pipeline wird von der Türkei über Bulgarien, Rumänien und Ungarn nach Österreich/Baumgarten geführt, 3.300 km lang sein und einen Durchmesser von 56 Zoll (142,24 cm) aufweisen. Nach der Fertigstellung der ersten Etappe soll sie jährlich bis zu 13 Mrd m³ Erdgas transportieren. Geplant ist, bis 2020 die jährliche Kapazität auf 25 Mrd m³ bis 31 Mrd m³ anzuheben. Ungefähr die Hälfte der Menge wird bis Baumgarten transportiert, der verbleibende Teil wird in den von der Pipeline durchquerten Ländern bleiben. Das Investitionsvolumen beträgt aus heutiger Sicht etwa 7,9 Mrd EUR.

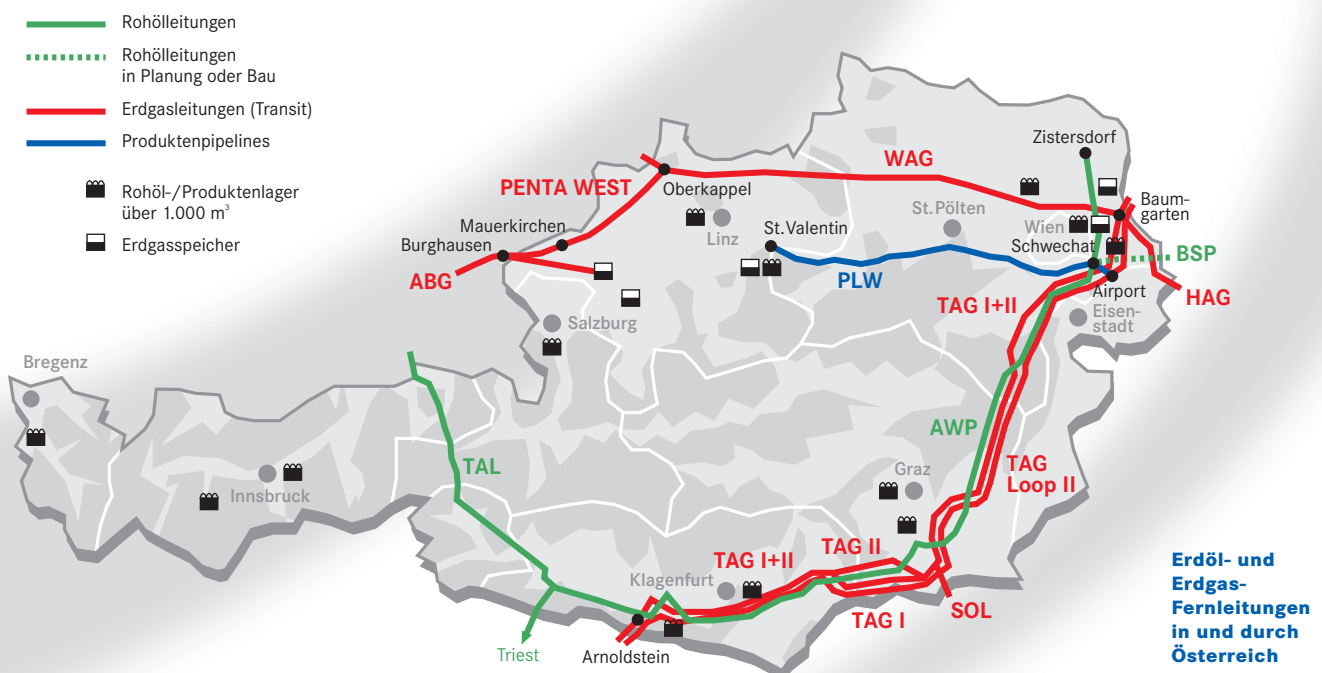
TAG (Trans-Austria-Gasleitung): Von Baumgarten nach Arnoldstein; TAG I Nennweite: 900/950 mm, Nenndruck: 70 bar, Länge: 382,8 km; TAG II Nennweite: 1.050 mm, Nenndruck: 70 bar, Länge: 377,5 km; TAG Loop II Nennweite: 1.000 mm, Länge: 376 km. Erdgas für Italien, Slowenien und Kroatien (siehe auch SOL) sowie die südlichen und östlichen österreichischen Bundesländer.

SOL (Süd-Ost-Gasleitung): Abzweigung von TAG in Weitendorf (Steiermark) nach Murfeld (Steiermark), Nennweite: 500 mm, Nenndruck: 70 bar, Länge: 26 km.

WAG (West-Austria-Gasleitung): Von Baumgarten nach Oberkappel (Oberösterreich), Nennweite: 800 mm, Nenndruck: 70 bar, Länge: 245 km. Erdgas für Frankreich, Deutschland und die Bundesländer Wien, Niederösterreich, Oberösterreich und Salzburg.

HAG (Hungaria-Austria-Gasleitung): Von Baumgarten nach Deutsch-Jahrndorf (Burgenland); Anschluss an das ungarische Leitungssystem, Nennweite: 700 mm, Nenndruck: 70 bar, Länge: 46 km. Erdgas für den ungarischen Markt.

PENTA West: Von Oberkappel nach Burghausen (Bayern); Nennweite: 700 mm, Nenndruck: 70 bar, Länge: 95 km.



22 VERARBEITUNG UND VERSORGUNG

Rohöl ist das zentrale Ausgangsprodukt einer jeden Raffinerie. Es ist das bereits vorbehandelte und gereinigte Erdöl, das in der Raffinerie weiter entsalzt, gesäubert und von Schwebstoffen, Wasser und Sand befreit wird. Aus Rohöl werden bis zu 400 unterschiedliche Produkte erzeugt. Benzin, Kerosin, Diesel und Heizöl sind dabei die bekanntesten Beispiele. Vier wichtige Verfahrensschritte begleiten die Verarbeitung von Rohöl: Destillation, Entschwefelung, Veredelung und Mischung.

RAFFINERIE SCHWECHAT

In Österreich gibt es eine Raffinerie in Schwechat bei Wien und diese hat sich seit ihrer Grundsteinlegung im Jahr 1958 zu einer der größten und modernsten Binnenraffinerien Europas entwickelt. Die Rohölverarbeitungskapazität der Raffinerie liegt bei 9,6 Mio t pro Jahr. Schwechat ist jedoch nicht die einzige Raffinerie des integrierten Ölkonzerns OMV. Zu Schwechat gehören in Deutschland die Raffinerie Burghausen, ein 45%iger Anteil am Bayernoil-Raffinerieverbund sowie 51 % an der Petrom in Rumänien.

Die Raffinerie Schwechat mit einer Ausdehnung von 1,42 km² befindet sich im unmittelbaren Einflussbereich von etwa 15 Raffinerien in den Nachbarländern, die ebenfalls für die Versorgung Österreichs relevant sind. Sie steht daher mit ihren normierten und im freien Warenverkehr erhältlichen Produkten in einem intensiven Wettbewerb. In der Raffinerie Schwechat waren 2007 etwa 920 OMV-Mitarbeiter beschäftigt.

Der benachbarte Flughafen Wien-Schwechat wird über eine eigene Pipeline mit Turbinentreibstoff versorgt. Ebenfalls per Pipeline wird das 160 km entfernte OMV-Tanklager in St. Valentin an der Grenze zwischen Ober- und Niederösterreich beliefert (Produktenleitung PLW, jährlich 1,4 Mio t Kraftstoffe und Heizöl). Mit der in der Raffinerie anfallenden Abwärme wird der Flughafen Wien-Schwechat versorgt und auch Wärme in das Wiener Fernwärmenetz eingespeist. Die Raffinerie ist mit dem angeschlossenen Tanklager Wien-Lobau sowie dem Tanklager St. Valentin der größte Industriekomplex Österreichs. Die Lagerkapazität der Raffinerie ein-

schließlich der dazugehörigen Tanklager Schwechat, Lobau und St. Valentin beläuft sich auf 3,4 Mio m³.

Das Erdöl, das 2007 hauptsächlich aus Kasachstan, Libyen, dem Irak und Syrien über die Adria-Wien-Pipeline aus Triest nach Schwechat kam, sowie jenes aus heimischer Förderung wird in Schwechat zu Kraftstoffen, Heizöl, Bitumen und den petrochemischen Grundstoffen Ethylen und Propylen verarbeitet. Die Raffinerie-Gesamtverarbeitung belief sich im Berichtsjahr auf 8,57 Mio t Rohöle (2006: 8,49 Mio t) und 0,52 Mio t Halbfabrikate (2006: 0,32 Mio t). Die Kapazitätsauslastung der Raffinerie lag 2007 bei 91 % (2006: 90 %). Die Raffinerie Schwechat deckte etwa 45 % des österreichischen Mineralölbedarfes ab, rund 23 % der Produktion wurden exportiert.

Aus den eingesetzten Mengen hat die Raffinerie im Berichtsjahr 38 % Dieselmotortreibstoff, 21 % Ottomotortreibstoffe, 9 % Heizöle (inklusive Heizöl Leicht), 11 % petrochemische Grundstoffe, 6 % Heizöl Extraleicht, 7 % Flugturbinentreibstoff JET A1, 5 % Bitumen und 3 % Sonstiges hergestellt. Dem Dieselmotortreibstoff und Benzin wurden biogene Treibstoffkomponenten zugemischt, insgesamt waren dies im Jahr 2007 rund 123,3 kt FAME und 56,5 kt ETOH und MEOH.

Aus den Lagerstandorten Schwechat und Lobau wurden Mineralölprodukte zu rund 31 % über die Straße, zu 23 % über die Schiene, zu 14 % über Schiff und zu 32 % über Pipelines (beinhaltet auch die Menge an das Tanklager St. Valentin) abgegeben.

TANKLAGER LOBAU

Das Tanklager Lobau, das sich im Osten Wiens am linken Donauufer befindet, verfügt über eine Fläche von 1,08 km². Die Kapazität des Tanklagers umfasst 1,6 Mio m³ mit 87 Tanks. In der Lobau lagern somit auch große Mengen der von Republik Österreich vorgeschriebenen Mindestreserven an Mineralölprodukten.

Die Mineralölprodukte (vorwiegend Halbfertigprodukte) werden von der Raffinerie zum Tanklager mittels 19 Rohrleitungen (Durchmesser zwischen 80 mm und

Aufbringung aus Inlandsproduktion und Importen

Produkt	Jahr	Inlandsproduktion		Importe		Gesamt in t
		in t	in %	in t	in %	
Flüssiggas (Heiz-/Brenngas)	2007	70.048	35,3 %	128.565	64,7 %	198.613
	2006	49.856	24,4 %	154.640	75,6 %	204.496
Super Plus ohne Anteil von biogenem Kraftstoff	2007	80.952	65,6 %	42.506	34,4 %	123.458
	2006	122.756	74,7 %	41.516	25,3 %	164.272
Super Plus mit beigem. biogenem Kraftstoff	2007	46.477	98,9 %	534	1,1 %	47.011
	2006	0	0,0 %	0	0,0 %	0
Eurosuper ohne Anteil von biogenem Kraftstoff	2007	895.594	60,4 %	587.468	39,6 %	1.483.062
	2006	1.160.452	61,6 %	724.824	38,4 %	1.885.276
Eurosuper mit beigem. biogenem Kraftstoff	2007	401.561	79,4 %	104.444	20,6 %	506.005
	2006	0	0,0 %	0	0,0 %	0
Normalbenzin ohne Anteil von biogenem Kraftstoff	2007	225.610	62,8 %	133.440	37,2 %	359.050
	2006	331.601	63,2 %	193.050	36,8 %	524.651
Normalbenzin mit beigem. biogenem Kraftstoff	2007	87.941	79,4 %	22.808	20,6 %	110.749
	2006	0	0,0 %	0	0,0 %	0
100 % reiner biog. Kraftstoff zur Beimengung zu Benzin	2007	0	0,0 %	28.990	100,0 %	28.990
	2006	0	0,0 %	0	0,0 %	0
Spezialbenzin	2007	1	0,0 %	6.510	100,0 %	6.511
	2006	0	0,0 %	7.165	100,0 %	7.165
Testbenzin	2007	0	0,0 %	5.666	100,0 %	5.666
	2006	0	0,0 %	5.569	100,0 %	5.569
Leuchtpetroleum	2007	1.020	93,3 %	73	6,7 %	1.093
	2006	1.335	82,2 %	289	17,8 %	1.624
Flugturbinenkraftstoff	2007	603.800	79,1 %	159.203	20,9 %	763.003
	2006	525.663	73,4 %	190.344	26,6 %	716.007
Dieselkraftstoff ohne Anteil von biogenem Kraftstoff	2007	455.570	49,7 %	460.586	50,3 %	916.156
	2006	393.646	41,3 %	559.932	58,7 %	953.578
Dieselkraftstoff mit beigem. biogenem Kraftstoff	2007	2.520.890	39,8 %	3.812.172	60,2 %	6.333.062
	2006	2.386.700	40,2 %	3.555.800	59,8 %	5.942.500
100 % reiner biogener Kraftstoff	2007	49.150	44,5 %	61.292	55,5 %	110.442
	2006	0	0,0 %	74.419	100,0 %	74.419
Heizöl Extraleicht	2007	608.337	45,8 %	720.310	54,2 %	1.328.647
	2006	1.004.140	51,5 %	945.362	48,5 %	1.949.502
Heizöl Leicht	2007	344.619	100,0 %	0	0,0 %	344.619
	2006	343.477	100,0 %	0	0,0 %	343.477
Heizöl Schwer	2007	426.895	70,1 %	182.506	29,9 %	609.401
	2006	571.818	74,2 %	199.295	25,8 %	771.113
Motorenöle	2007	66.991	78,4 %	18.476	21,6 %	85.467
	2006	67.549	79,7 %	17.230	20,3 %	84.779
Kompressorenöle	2007	5.734	76,8 %	1.731	23,2 %	7.465
	2006	5.853	87,3 %	853	12,7 %	6.706
Hydrauliköle	2007	25.925	79,1 %	6.863	20,9 %	32.788
	2006	22.500	79,8 %	5.700	20,2 %	28.200
Weißöle	2007	210	12,6 %	1.463	87,4 %	1.673
	2006	10	0,5 %	2.043	99,5 %	2.053
Getriebeöle	2007	17.132	79,0 %	4.543	21,0 %	21.675
	2006	15.539	78,5 %	4.267	21,5 %	19.806
Metallbearbeitungsöle, Form-, Korrosionsschutzöle	2007	2.785	53,9 %	2.382	46,1 %	5.167
	2006	2.294	46,4 %	2.653	53,6 %	4.947
Elektroisolieröle (Trafoöle)	2007	913	99,6 %	4	0,4 %	917
	2006	185	4,3 %	4.171	95,7 %	4.356
Andere Schmieröle und andere Öle	2007	1.134	10,2 %	9.989	89,8 %	11.123
	2006	3.841	27,1 %	10.331	72,9 %	14.172
Fette	2007	1.048	25,2 %	3.116	74,8 %	4.164
	2006	307	10,9 %	2.503	89,1 %	2.810
Zubereitete Schmiermittel aus Kapitel 3403	2007	267	6,7 %	3.696	93,3 %	3.963
	2006	1.495	32,8 %	3.057	67,2 %	4.552
Schmiermittel gesamt	2007	122.139	70,0 %	52.263	30,0 %	174.402
	2006	119.573	69,4 %	52.808	30,6 %	172.381
Bitumen	2007	410.873	60,5 %	267.873	39,5 %	678.746
	2006	391.549	48,6 %	414.608	51,4 %	806.157
Sonstige Produkte aus Kapitel 27	2007	452.336	93,5 %	31.274	6,5 %	483.610
	2006	468.164	95,5 %	21.995	4,5 %	490.159
Gesamtaufbringung	2007	7.803.813	53,4 %	6.808.483	46,6 %	14.612.296
	2006	7.870.730	52,4 %	7.141.616	47,6 %	15.012.346

300 mm) über oder unter der Donau transportiert und in der Blendinganlage zu Benzin, Diesel und Heizöl gemischt. Hunderte Tankkraftwagen werden täglich im Tanklager Lobau im Bottom Loading-Verfahren betankt, die Füllleistung ist mit bis zu 2.400 l/min sehr hoch, die Füllzeit eines Tankwagens beträgt etwa 20 Minuten.

Per Eisenbahn werden in erster Linie die österreichischen Tanklager versorgt und Halbfertigprodukte für die Raffinerie importiert. Pro Jahr frequentieren etwa 35.000 Kesselwaggons mit rund 1,9 Mio t Mineralölprodukten das Tanklager Lobau. Die Flussschiffe sind zwar nicht schnelle, aber äußerst umweltfreundliche Transportmittel und zeichnen sich durch ihr jeweils von Wasserstand und Bauart abhängiges Fassungsvermögen von bis zu 2.500 t aus. Rund 900 Tankschiffe werden jährlich im Ölhafen Lobau mit etwa 1,1 Mio t Mineralölprodukten befüllt.

Für die tägliche Versorgung der österreichischen Bevölkerung und Wirtschaft mit Treibstoffen sind neben der Lobau und St. Valentin die Produktentanklager von Agip, BP, Danuol, Esso, MOL, Rumpold und Shell von besonderer Bedeutung. Sie befinden sich in Graz, Linz, Salzburg, Klagenfurt, Innsbruck, Fürnitz, Zirl, Korneuburg und Trofaiach (Lagerkapazität über 1.000 m³).

Für die vorgeschriebenen Pflichtnotstandsreserven an Mineralölprodukten gemäß Erdöl-Bevorratungs- und Meldegesetz (EBMG) zur Krisenbewältigung stehen die Rohöltanklager der Erdöl-Lagergesellschaft (ELG) in Lannach (Krisenlager seit 1979 und Außenlager für Produkte, wie zum Beispiel für Mitteldestillate in der Lobau), der Rohöl-Aufsuchungs AG (RAG) in Kremsmünster und Zistersdorf sowie der OMV zur Verfügung.

VERBRAUCH

MINERALÖLE – INLAND

Der Mineralölverbrauch in Österreich – vom Flüssiggas über Benzin, Gasöl, Heizöle bis hin zu Bitumen – betrug 2007 laut Verbrauchsstatistik des BMWA 12,01 Mio t, das sind um 6 % weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres mit 12,79 Mio t (2005: 12,86 Mio t; 2004: 12,40 Mio t). Der Gesamtverbrauch war somit 2007 gegenüber den Vorjahreswerten merkbar geringer.

in 1.000 t	2007	2006	Veränderung
Normalbenzin ¹⁾	369,4	512,7	-27,9 %
Normalbenzin ²⁾	104,7	0,0	+100,0 %
Eurosuper ¹⁾	1.141,5	1.423,2	-19,8 %
Eurosuper ²⁾	294,5	0,0	+100,0 %
Super Plus ¹⁾	48,4	56,1	-13,8 %
Super Plus ²⁾	7,5	0,0	+100,0 %
Ottokraftstoffe	1.966,0	1.992,0	-1,3 %
Diesekraftstoff ¹⁾	232,3	353,2	-34,2 %
Diesekraftstoff ²⁾	6.063,7	5.801,4	+4,5 %
100% reiner biogener Kraftstoff	25,2	20,1	+25,2 %
Diesekraftstoffe	6.321,2	6.174,7	+2,4 %

1) OHNE ANTEIL VON BIOGENEM KRAFTSTOFF

2) MIT BEIGEMISCHTEM BIOGENEM KRAFTSTOFF

Die Nachfrage nach Ottokraftstoffen war mit 1.966.085 t weiterhin rückläufig und brachte gegenüber 2006 ein Minus von 1,3 %. Hingegen setzte sich beim Diesekraftstoff der steigende Trend weiter fort. Der Absatz betrug bei Diesel im Berichtsjahr 6.296.058 t, um 2,2 % mehr als 2006. Der Anteil des reinen fossilen Diesels machte dabei 3,7 % aus. An reinem Biodiesel (B100) wurden laut BMWA-Statistik zusätzlich 25.214 t auf den Markt gebracht. Aufgrund von Expertenabfragen bei Biodieselproduzenten und Handel kann man jedoch von tatsächlich etwa 80.000 t bis 85.000 t ausgehen.

Bei Benzin wurde nahezu die gesamte Menge über die rund 2.800 öffentlich zugänglichen Tankstellen abgegeben, bei Diesel machte hingegen der Vertrieb über das Tankstellennetz nur rund 56 % aus, 44 % haben die Mineralölunternehmen direkt an Großkunden wie Transport- und Bauunternehmen und die öffentliche Hand verkauft. Insgesamt wurden rund 8,3 Mio t Kraftstoffe im Jahr 2007 abgesetzt, was etwa 10,1 Mrd l entsprach. Der gesamte Absatz von Benzin und Diesel über Tankstellen belief sich auf etwa 67 % der Gesamtmenge, was knapp 5,6 Mio t entsprach.

Die Nachfrage nach Flugturbinenkraftstoff entwickelte sich konstant steigend und übertraf mit einem Jahresergebnis von 724.000 t das Vorjahresergebnis um 6%. Hingegen war 2007 für den Absatz von Heizölen ein schwieriges Jahr. Der milde Winter 2006/07 brachte der Mineralölwirtschaft im Frühjahr durch Lagerreserven der Konsumenten geringere Zukäufe, die im Herbst durch die weltweit gestiegenen Mineralölpreise kurzfristig nicht mehr wettgemacht werden konnten. Beim Gasöl für Heizzwecke (Heizöl Extraleicht) ergab sich gegenüber dem hohen Wert des Vorjahres eine Reduktion von 30% auf 1.328.000 t. Bei Heizöl Leicht konnte der hohe Rückgang in der ersten Jahreshälfte gegen Ende des Jahres noch etwas gedämpft werden, was schlussendlich zu einer Absatzreduktion von 23% auf 316.000 t führte.

in 1.000 t	2007	2006	Veränderung
Heizöl Extraleicht	1.327,6	1.905,7	-30,3%
Heizöl Leicht	316,1	410,9	-23,1%
Heizöl Schwer	545,7	646,2	-15,6%

Die größten Anteile am österreichischen Mineralölverbrauch hatten Otto- und Dieselmotoren mit insgesamt 69% (Ottomotoren: 16,6%, Diesel: 52,4%) und Heizöl Extraleicht mit 11%. Die Heizöle Leicht und Schwer hielten bei einem gemeinsamen Anteil von 7,1%, danach folgte Flugturbinenkraftstoff mit 6% Anteil am österreichischen Mineralölverbrauch.

Der Kraftstoffverbrauch in Österreich entwickelte sich in den letzten 17 Jahren mehr oder weniger konstant nach oben. Im Jahr 1990 gelangten 4,64 Mio t Ottomotoren und Diesel in den Verkehr, der Benzinanteil betrug 55%. 1991 wurde bereits die 5-Mio-t-Grenze erreicht und im Jahr 2000 mit 6,24 Mio t erstmals die 6-Mio-t-Grenze überschritten. Das Verhältnis Benzin zu

Diesel lautete nun 31,7% zu 68,3%. Die Verbrauchszahlen stiegen konstant und bereits 2002 übertraf der Kraftstoffverbrauch mit 7,32 Mio t die 7-Mio-t-Grenze. Zwei Jahre später gelangten 8,07 Mio t Kraftstoff auf den heimischen Markt (26% Ottomotoren, 74% Diesel) und 2005 wurde der bisherige Höchstwert von 8,34 Mio t erreicht. 2007 betrug der gesamte Kraftstoffverbrauch laut BMWA 8.287.357 t (inklusive B100), davon waren 23,7% Ottomotoren und 76,3% Diesel (2006: 24,4% bzw. 75,6%).

Beim regionalen Kraftstoffverbrauch lag bei Benzin Niederösterreich mit 20% an der Spitze, gefolgt von Oberösterreich (17,5%) und Tirol (14,5%). Bei Dieselmotoren machte sich der Tanktourismus in den an Deutschland und Italien angrenzenden Bundesländern noch deutlicher bemerkbar: So erfolgten 22,8% des gesamten österreichischen Dieselmotorenabsatzes allein in Oberösterreich und 13,2% in Tirol. Niederösterreich lag mit 19,3% zwischen diesen beiden Bundesländern an zweiter Stelle.

Zum Stichtag 31. Dezember 2007 waren in Österreich 5.796.973 Kraftfahrzeuge zum Verkehr zugelassen, davon waren 4.245.583 PKW. Der Anteil der Dieselmotoren-PKW betrug 59,3%. Der Neuzulassungsanteil der dieselmotorenbetriebenen PKW war 2007 weiterhin rückläufig. Waren 2003 noch 71,5% aller Neuzulassungen Dieselmotoren-PKW, reduzierte sich der Anteil seitdem kontinuierlich und betrug 2007 59,3%. Auch wenn der Anteil der Neuzulassungen wegen der im Vergleich zu Benzin hohen Dieselpreise sowie der Diskussion „rund um den Diesel“ zurückging, gab es 2007 mit 2.283.302 Dieselmotoren-PKW einen neuen Rekord. Insgesamt haben sich die KFZ-Neuzulassungen 2007 um 0,5% auf 406.912 Fahrzeuge reduziert (2006: 408.722; 2005: 403.543).

Mineralölproduktenverbrauch nach Bundesländern 2007

in 1.000 t	W	NÖ	B	St	K	OÖ	S	T	V	Gesamt
Ottomotoren	207	393	59	216	146	344	216	285	100	1.966
in %	10,5%	20,0%	3,0%	11,0%	7,4%	17,5%	11,0%	14,5%	5,1%	100,0%
Dieselmotoren	777	1.212	181	647	410	1.437	567	829	236	6.296
in %	12,3%	19,3%	2,9%	10,3%	6,5%	22,8%	9,0%	13,2%	3,7%	100,0%
Heizöl Extraleicht	106	189	84	185	149	208	139	189	80	1.329
in %	8,0%	14,2%	6,3%	13,9%	11,2%	15,7%	10,5%	14,2%	6,0%	100,0%
Heizöl Leicht	45	58	15	40	27	40	33	45	15	318
in %	14,2%	18,2%	4,6%	12,6%	8,5%	12,7%	10,5%	14,1%	4,6%	100,0%
Heizöl Schwer	29	10	12	89	61	284	61	0	0	546
in %	5,3%	1,8%	2,2%	16,3%	11,2%	52,0%	11,2%	0,0%	0,0%	100,0%
Bitumen	38	148	21	81	37	98	41	40	21	525
in %	7,3%	28,2%	4,0%	15,4%	7,1%	18,6%	7,8%	7,6%	4,0%	100,0%

QUELLE: FACHVERBAND DER MINERALÖLINDUSTRIE

Mineralölproduktenverbrauch in Österreich

	Jahr	Export in t	Inlandsverbrauch in t	Veränderung
Flüssiggas (Heiz- oder Brenngas)	2007	21.027	157.895	-11,8 %
	2006	20.677	179.007	4,4 %
Super Plus ohne Anteil von biog. Kraftstoff	2007	96.560	48.350	-13,8 %
	2006	107.400	56.096	-8,1 %
Super Plus mit beigem. biogenem Kraftstoff	2007	24.161	7.528	100,0 %
	2006	0	0	0,0 %
Eurosuper ohne Anteil von biog. Kraftstoff	2007	382.369	1.141.524	-19,8 %
	2006	457.454	1.423.229	-3,0 %
Eurosuper mit beigem. biogenem Kraftstoff	2007	146.488	294.538	100,0 %
	2006	0	0	0,0 %
Normalbenzin ohne Anteil von biog. Kraftstoff	2007	5.763	369.431	-27,9 %
	2006	9.257	512.703	-6,0 %
Normalbenzin mit beigem. biogenem Kraftstoff	2007	2.044	104.714	100,0 %
	2006	0	0	0,0 %
Ottokraftstoffe	2007	657.385	1.966.085	-1,3 %
	2006	574.111	1.992.028	-3,9 %
Spezialbenzin	2007	215	6.323	-10,6 %
	2006	84	7.074	23,5 %
Testbenzin	2007	80	5.536	5,6 %
	2006	73	5.244	-9,9 %
Flugturbinenkraftstoff	2007	1.184	724.153	6,0 %
	2006	891	683.099	4,6 %
Leuchtpetroleum	2007	9	998	-37,5 %
	2006	16	1.597	57,8 %
Dieselmotorkraftstoff ohne Anteil von biog. Kraftstoff	2007	664.704	232.339	-34,2 %
	2006	535.069	353.169	-92,6 %
Dieselmotorkraftstoff mit beigem. biogenem Kraftstoff	2007	280.144	6.063.719	4,5 %
	2006	61.640	5.801.416	284,6 %
100 % reiner biogener Kraftstoff	2007	76.280	25.214	25,2 %
	2006	3.161	20.136	452,9 %
Heizöl Extraleicht	2007	9.840	1.327.628	-30,3 %
	2006	33.355	1.905.738	3,1 %
Heizöl Leicht	2007	1.429	316.139	-23,1 %
	2006	1.696	410.872	-9,3 %
Heizöl Schwer	2007	35.729	545.677	-15,6 %
	2006	56.259	646.166	3,8 %
Motorenöle	2007	57.160	28.865	-7,3 %
	2006	52.567	31.127	-0,9 %
Kompressorenöle	2007	5.581	1.968	44,7 %
	2006	5.151	1.360	-0,4 %
Hydrauliköle	2007	16.526	16.226	18,2 %
	2006	14.384	13.731	2,8 %
Weißöle	2007	713	943	-44,2 %
	2006	437	1.689	21,9 %
Getriebeöle	2007	13.741	8.253	3,0 %
	2006	11.462	8.011	9,2 %
Metallbearbeitungsöle, Form-, Korrosionsschutzöle	2007	1.544	3.589	-6,2 %
	2006	1.182	3.825	7,8 %
Elektroisolieröle (Trafoöle)	2007	433	575	-86,3 %
	2006	74	4.191	0,6 %
Andere Schmieröle und andere Öle	2007	2.747	9.679	-9,3 %
	2006	2.340	10.673	-22,4 %
Fette	2007	1.417	2.754	87,1 %
	2006	1.420	1.472	-17,3 %
Zubereitete Schmiermittel aus Kapitel 3403	2007	1.981	2.047	-18,3 %
	2006	2.006	2.506	32,0 %
Schmiermittel gesamt	2007	101.843	74.899	-4,7 %
	2006	91.023	78.585	-1,8 %
Bitumen	2007	151.112	526.094	-22,9 %
	2006	124.487	682.353	4,8 %
Sonstige Produkte aus Kapitel 27	2007	124.344	36.029	90,6 %
	2006	132.872	18.898	-8,6 %
Gesamtverbrauch	2007	2.125.325	12.008.728	-6,1 %
	2006	1.635.414	12.785.382	-0,6 %

Der Flüssiggasmarkt (Heiz- oder Brenngas) zeigte im Berichtsjahr einen Mengenrückgang von 11,8 % auf 157.895 t. 2006 konnte noch ein Anstieg von 4,4 % auf 179.000 t verzeichnet werden. Der Inlandsverbrauch an Schmiermitteln lag 2007 bei knapp 75.000 t, um 4,7 % weniger als im Jahr zuvor (2006: 78.585 t). Mit 28.865 t (-7,3 %) machten die Motorenöle unverändert den größten Anteil aus, gefolgt von Hydraulikölen mit 16.226 t (+18,2 %) und Getriebeölen mit 8.253 t. Der Schmierstoffmarkt ist gekennzeichnet durch zunehmend längere Wartungsintervalle beim Fahrzeugbestand und spezielle Herstelleranforderungen an vollsynthetische Leichtlauföle. Der Verbrauch an Bitumen betrug 2007 526.094 t, um 23 % weniger als 2006.

MINERALÖLE - WELTWEIT

Der globale Ölverbrauch stieg 2007 um 1,1 % und damit langsamer als im Zehnjahresdurchschnitt von 1,4 %. Verbraucher in Ländern mit liberalisierten Preisen und besteuerten Ölprodukten gerieten unter Druck, das Konsumwachstum in Ländern mit subventionierten Ölprodukten blieb hingegen positiv. So wurde ein Viertel des globalen Verbrauchs im vergangenen Jahr zu subventionierten Preisen verkauft, was die öffentlichen Finanzen in diesen Ländern in Schwierigkeiten brachte. Länder wie Indien, Thailand, Indonesien oder Ägypten mussten die Preise anpassen. Laut BP Statistical Review erlebten die OECD-Länder den stärksten Verbrauchsrückgang seit 1983, der Ölverbrauch fiel um 0,9 %. Hingegen beschleunigte sich der Verbrauchsanstieg außerhalb der OECD-Länder und lag deutlich über dem Zehnjahresschnitt. Dieser Anstieg ging auf die schnell wachsenden Volkswirtschaften der Schwellenländer und öllexportierenden Staaten zurück. China verzeichnete trotz einer rückläufigen Wachstumsrate die stärkste Verbrauchssteigerung außerhalb der OECD.

Der weltweite Ölverbrauch erhöhte sich 2007 auf 3,95 Mrd t, was gegenüber dem Vorjahr einen Mehrverbrauch von knapp 42 Mio t bedeutete. Mit 943 Mio t waren die USA auch 2007 der größte Ölverbrauchermarkt der Welt, danach folgte China (368 Mio t). Auf den folgenden Rängen befanden sich Japan (229 Mio t), Indien (129 Mio t), Russland (126 Mio t) und Deutschland (113 Mio t), gefolgt von Südkorea (107 Mio t), Kanada (102 Mio t), Saudi-Arabien (99 Mio t), Frankreich (91 Mio t), Mexiko (89 Mio t), Italien (83 Mio t), Spanien (79 Mio t) und Großbritannien (78 Mio t).



Die weltweiten Raffineriekapazitäten erhöhten sich geringfügig um 0,6 % auf etwa 4,3 Mrd t pro Jahr. Die Steigerungen waren vor allem in den GUS-Staaten und im Fernen Osten zu verzeichnen, in Europa sind die Raffineriekapazitäten gleich geblieben. Weltweit gab es im Berichtsjahr 657 Raffinerien, davon 116 in der EU.

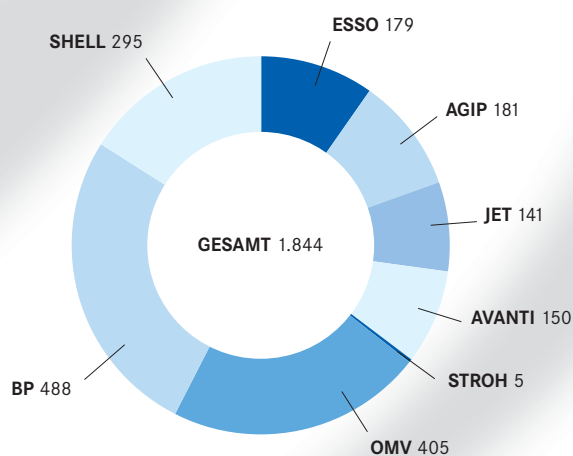
TANKSTELLEN

Die FVMI-Tankstellenstatistik 2007 zeigt, dass die Anzahl der Tankstellen in Österreich zuletzt in etwa gleich blieb. Nach 2.812 gab es Ende 2007 2.810 Stationen. Obwohl aus Expertenkreisen immer wieder zu vernehmen ist, dass 2.000 Tankstellen für Österreich ausreichend sein sollten, ist auch 2007 keine Bereinigung in der Tankstellenlandschaft eingetreten.

Die Zahl der Major branded-Tankstellen sank in den letzten zehn Jahren von 2.248 auf 1.844, die Anzahl der „weiteren“ Tankstellen wuchs hingegen von 893 auf 966. Es zeigte sich somit in den letzten Jahren, dass die Majors in größerer Anzahl Tankstellen abgaben und nur die für sie gut eingestuften Standorte behielten. Das bedeutete aber nicht, dass sich die Gesamtanzahl markant verringerte, da nur wenige Tankstellen tatsächlich geschlossen wurden. So hat BP im Berichtsjahr fast 100 Stationen abgegeben, auch Shell trennte sich von einigen Standorten und 2008 möchte die OMV 100 Stationen abgeben. Der große Käufer ist die heimische Doppler-Gruppe, die einen 10%igen Marktanteil

in Österreich anstrebt. Allein im Vorjahr hat Doppler 83 Stationen von BP übernommen, zum Jahreswechsel wurden auch sechs Shell-Tankstellen gekauft. Die Doppler-Gruppe verfügte bereits über 196 Tankstellen, davon waren 132 unter der Marke BP, 55 unter Turmöl und neun unter Shell.

Die OMV-Gruppe mit den Marken OMV, Avanti und Stroh lag mit 560 Stationen an erster Stelle. Von den 488 in der Statistik unter „Major branded“ als BP ausgewiesenen Tankstellen gehörten 178 dem BP-Konzern selbst. Bei den übrigen Majors gab es nur geringe Ver-



Tankstellen aus dem Bereich der Mitgliedsunternehmen des Fachverbandes 2007

änderungen. Shell hatte im Berichtsjahr mit 295 Tankstellen um 17 Stationen weniger, JET (Conoco-Phillips) mit 141 um zwei mehr. Agip wies 181 Tankstellen aus (2006: 182), Esso 179 (2006: 182).

Der Fachverband der Mineralölindustrie führte zusätzlich eine Sonderauswertung durch. Bemerkenswert war dabei die Zunahme der Erdgastankstellen. Ihre Anzahl hat sich per Ende 2007 von 47 auf 86 erhöht. Besonderes Engagement zeigte dabei die OMV, die ihr Netz von 16 auf 34 erweiterte. Auch Agip steigerte von sechs auf 15 Gasabgabestellen. Bei den „Sonstigen“ setzten Avia, IQ und Turmöl mit insgesamt 15 Stationen auf Gas.

Superethanol war im Berichtsjahr am Tankstellenmarkt noch kein Thema. Nur Avanti mit vier und Genol mit zwei Stationen haben im Berichtsjahr E85 angeboten. 2007 waren noch viel zu wenige Fahrzeuge, die diesen Kraftstoff verwenden können, in Betrieb.

Ein weit interessanteres Thema sind Tankstellen mit angeschlossenem Shop bzw. Bistro-Betrieb. Die großen Mineralölfirmen setzen auf diese Bereiche. Die Anzahl der Tankstellen mit Shop erhöhte sich von 1.811 auf 1.834, jene mit Bistro-Bereich von 771 auf 824. Der Bereich „Non oil“ gewinnt immer mehr an Bedeutung. Laut Expertenmeinung kommt bereits jeder zweite

Kunde nicht zum Tanken, sondern ausschließlich zum Einkaufen oder Essen an entsprechend ausgestattete Tankstellen.

Die offizielle FVMI-Tankstellenstatistik 2007 wies bei den Fachverbandsmitgliedern Agip, BP, Conoco-Phillips, Esso, OMV (mit Avanti und Stroh) und Shell 1.844 Tankstellen aus, was ein Minus von 77 Stationen gegenüber dem Vorjahr bedeutete. Die Anzahl der „Sonstigen Marken“ wie Genol, Avia, IQ, Roth, AWI und OIL! erhöhte sich hingegen von 479 auf 537, die Vielzahl der „Sonstigen Tankstellen“ wurde mit plus 17 auf 429 Einheiten berechnet. Insgesamt gab es zum Jahresende 2007 somit 2.810 öffentlich zugängliche Tankstellen.

Der durchschnittliche Kraftstoffdurchsatz (Ottokraftstoffe und Diesel) pro Tankstelle lag im Jahresmittel bei knapp 2,5 Mio l Kraftstoff. Zu den 2.810 Tankstellen kamen 2007 noch 300 Dieselabgabestellen für die Landwirtschaft (Lagerhäuser) dazu.

Die OMV betrieb Ende 2007 in 13 Ländern 2.538 Tankstellen, davon waren 1.979 im Ausland. Die Tankstellen verteilten sich auf Österreich (560), Rumänien (549), Deutschland (404), Tschechien (218), Ungarn (171), Moldawien (112), Italien (109), Slowenien (103), Slowakei (92), Bulgarien (90), Serbien (55), Kroatien (54) und Bosnien-Herzegowina (21).

PREISENTWICKLUNG

ROHÖLMARKT

2007 stieg der Brent-Rohölpreis im Jahresverlauf um 63 % auf 96,02 USD/bbl. Im Durchschnitt lag Brent-Öl bei 72,39 USD/bbl, um 11 % über dem Vorjahreswert von 65,14 USD/bbl. Unter Berücksichtigung der Inflation war dies aber noch immer weniger als zu Beginn des Iran/Irak-Konfliktes 1980, als ein Barrel inflationsbereinigt bis zu 101,7 USD kostete. Wesentliche Gründe für den starken Preisanstieg im Berichtsjahr waren die geopolitische Lage und Unsicherheiten in einigen Förderländern, aber auch die anhaltende Nachfragedynamik. Spekulative Handelsaktivitäten verstärkten den Preisanstieg. In Europa wurden diese Preisanstiege

durch den gegenüber dem Euro zunehmend schwächer gewordenen US-Dollar jedoch gemildert. Im Jahreschnitt lag 1 EUR bei 1,371 USD, um 9 % über dem Vorjahr (2006: EUR/USD 1,256).

Am 2. Jänner 2008 erreichte ein Barrel (159 l) der US-Sorte West Texas Intermediate (WTI) exakt 100 USD. Der Rekordpreis währte vorerst nur kurz und gab im weiteren Handelsverlauf wieder nach. Die Rohölpreise stiegen aber im ersten Halbjahr 2008 vor allem gegen Jahresmitte hin, weiter stark an. WTI erreichte am 11. Juli den Rekordwert von 147,27 USD/bbl. Danach kam es wieder zu einer gewissen Entspannung.

Der Jahresdurchschnitt des OPEC-Rohölbaskets lag 2007 bei 69,1 USD/bbl, um 13 % über dem Vorjahreswert von 61,04 USD/bbl. Auch beim OPEC-Preis gab es im Kalenderjahr einen kontinuierlichen Anstieg von 50,73 USD/bbl im Jänner bis 88,99 USD/bbl im November. Im Dezember kam es zu einem leichten Rückgang auf 87,19 USD/bbl.

MINERALÖLMÄRKTE

Die Preise für Treibstoffe werden durch eine Reihe verschiedener Faktoren bestimmt, die direkt oder indirekt Einfluss auf das Preisniveau haben. Einer der indirekten Faktoren ist der Rohölpreis, indem er sich – zumeist mit zeitlicher Verzögerung – in den internationalen Produktenpreisen niederschlägt. Die Kalkulationsgrößen für den Endpreis sind die Preisentwicklung auf den internationalen Produktenmärkten, Steuern und Abgaben, die jeweiligen lokalen Konkurrenzsituationen sowie Distributions- und Vermarktungskosten. Die öffentliche Belastung durch Steuern lag im Sommer 2008 in Österreich bei Benzin mit Biokomponente bei rund 52 % und bei Diesel mit Biokomponente bei etwa 43 %. Vergleicht man die heimischen Tankstellenpreise mit den Pumpenpreisen an den Tankstellen in anderen EU-Ländern, kann man feststellen, dass vor allem in

den Nachbarländern Italien und Deutschland die Autofahrer deutlich mehr fürs Tanken bezahlen müssen als in Österreich. Wöchentliche EU-weite Preisvergleiche bescheinigen dem österreichischen Markt Tankstellenpreise, die bei Benzin in der Regel um 10 bis 14 Cent und bei Diesel um 3 bis 5 Cent unter dem EU-Durchschnitt liegen.

Der über das Gesamtjahr gerechnete durchschnittliche Pumpenpreis bei Eurosuper betrug 2007 in Österreich 1,121 EUR/l (inklusive aller Abgaben), 2006 waren es 1,092 EUR/l. Der vom FVMI erhobene durchschnittliche tiefste Preis lag für Eurosuper am 22. Jänner bei 0,980 EUR/l, der höchste Preis am 12. November war um 26,4 Cent höher und betrug 1,244 EUR/l. Beim Dieseldieselkraftstoff betrug der Jahresdurchschnitt 2007 1,034 EUR/l, im Jahr davor waren es 1,009 EUR/l. Der niedrigste Dieselpumpenpreis ergab sich am 29. Jänner mit 0,925 EUR/l, der höchste am 26. November mit 1,204 EUR/l, was einer Differenz von 27,9 Cent entsprach. Bei Heizöl Extraleicht ergab sich eine Bandbreite von 21,6 Cent, die Preise lagen zwischen 0,570 EUR/l am 22. Jänner und 0,786 EUR/l am 26. November 2007.

Die Tabelle „Entwicklung der effektiven Tankstellenpreise“ zeigt bei den drei Benzinsorten Normal, Eurosuper und Super Plus, bei Dieseldieselkraftstoff und bei

Mineralölpreise im Monatsvergleich (fob Rotterdam)

	Eurosuper		Diesel	
	in USD/t	in EUR/t	in USD/t	in EUR/t
Jan 2007	495	381	515	396
Jan 2006	580	479	562	464
Feb 2007	545	417	549	420
Feb 2006	535	448	556	466
Mär 2007	629	475	578	436
Mär 2006	583	485	590	491
Apr 2007	717	530	619	458
Apr 2006	692	564	645	526
Mai 2007	763	565	623	461
Mai 2006	714	559	655	513
Juni 2007	747	557	654	487
Juni 2006	727	575	660	522
Juli 2007	733	534	677	494
Juli 2006	780	615	668	527
Aug 2007	684	502	656	482
Aug 2006	706	551	681	532
Sep 2007	720	518	719	517
Sep 2006	553	435	589	463
Okt 2007	739	519	757	532
Okt 2006	513	407	574	455
Nov 2007	827	563	904	616
Nov 2006	525	408	570	443
Dez 2007	798	548	835	573
Dez 2006	552	418	575	435

Quartalsvergleich OPEC-Öl und Brent-Öl, Brent-Öl versus USD-Kurs

	OPEC-Öl in USD/bbl	Brent-Öl in USD/bbl	Brent-Öl in EUR/t	US-Dollar in EUR
Q1/2007	54,65	57,75	333,61	1,3105
Q1/2006	57,66	61,75	388,90	1,2020
Q2/2007	64,97	68,76	386,08	1,3482
Q2/2006	64,72	69,62	419,50	1,2564
Q3/2007	71,59	74,87	412,35	1,3745
Q3/2006	65,68	69,49	412,90	1,2741
Q4/2007	85,18	88,69	463,24	1,4494
Q4/2006	56,11	59,68	350,15	1,2902



Heizöl Extraleicht (HEL) die wöchentlichen Preisveränderungen auf. Bei den Angaben handelt es sich um Durchschnittspreise, die im österreichischen Tankstellennetz unter Berücksichtigung des Selbstbedienungsanteils verrechnet wurden, bzw. um HEL-Lieferungen mit einer Abgabemenge von 2.000 bis 5.000 l. In den Treibstoff- und HEL-Preisen sind Umsatzsteuer, Mineralölsteuer und die Kosten für die Pflichtbevorzugung enthalten.

Aus der Tabelle ist jedoch nicht zu erkennen, dass die Treibstoffpreise in Österreich oft einen großen Regionalunterschied aufweisen. Österreichweit unterschiedliche und im regionalen Wettbewerb sich schnell verändernde Preise spiegeln den Kampf um Marktanteile wider. Der Treibstoffmarkt ist durch einen harten Verdrängungswettbewerb gekennzeichnet.

Entwicklung der Treibstoff- und Heizöl-Extraleicht-(HEL)-Preise 2007

ab	Normal in EUR/l	Eurosuper in EUR/l	Super Plus in EUR/l	Diesel in EUR/l	HEL/KV ¹⁾ in EUR/l
01.01.	1,000	1,015	1,126	0,967	0,637
08.01.	0,992	1,011	1,124	0,958	0,598
15.01.	0,971	0,989	1,108	0,935	0,582
22.01.	0,963	0,980	1,098	0,926	0,570
29.01.	0,965	0,981	1,097	0,925	0,589
05.02.	0,971	0,992	1,100	0,929	0,604
12.02.	0,981	1,000	1,103	0,936	0,609
19.02.	0,988	1,007	1,106	0,945	0,595
26.02.	0,988	1,006	1,108	0,943	0,605
05.03.	1,014	1,033	1,134	0,958	0,615
12.03.	1,021	1,040	1,138	0,964	0,614
19.03.	1,022	1,042	1,143	0,963	0,604
26.03.	1,016	1,035	1,142	0,957	0,604
02.04.	1,040	1,060	1,167	0,971	0,633
16.04.	1,056	1,075	1,189	0,983	0,641
23.04.	1,064	1,080	1,195	0,987	0,625
30.04.	1,085	1,103	1,205	0,990	0,635
07.05.	1,098	1,116	1,219	0,996	0,631
14.05.	1,095	1,112	1,220	0,990	0,629
21.05.	1,099	1,114	1,223	0,989	0,638
29.05.	1,104	1,120	1,227	0,985	0,649
04.06.	1,114	1,129	1,241	0,979	0,636
11.06.	1,111	1,128	1,242	0,979	0,648
18.06.	1,121	1,135	1,249	0,990	0,658
25.06.	1,119	1,135	1,263	0,992	0,663
02.07.	1,155	1,173	1,300	1,054	0,662
09.07.	1,147	1,162	1,302	1,052	0,665
16.07.	1,156	1,173	1,304	1,057	0,672
23.07.	1,148	1,166	1,300	1,059	0,668
30.07.	1,146	1,164	1,296	1,057	0,667
06.08.	1,146	1,162	1,293	1,054	0,671
13.08.	1,134	1,150	1,284	1,049	0,651
20.08.	1,132	1,150	1,282	1,050	0,658
27.08.	1,129	1,146	1,275	1,045	0,652
03.09.	1,123	1,139	1,271	1,040	0,668
10.09.	1,146	1,163	1,290	1,067	0,691
17.09.	1,161	1,178	1,294	1,088	0,707
24.09.	1,163	1,180	1,297	1,103	0,710
01.10.	1,164	1,183	1,295	1,103	0,706
08.10.	1,135	1,154	1,283	1,081	0,694
15.10.	1,133	1,152	1,280	1,076	0,700
22.10.	1,153	1,171	1,294	1,096	0,716
29.10.	1,158	1,175	1,291	1,104	0,724
05.11.	1,196	1,214	1,322	1,141	0,751
12.11.	1,225	1,244	1,341	1,195	0,774
19.11.	1,223	1,239	1,339	1,185	0,768
26.11.	1,221	1,236	1,338	1,204	0,786
03.12.	1,212	1,227	1,335	1,196	0,772
10.12.	1,196	1,208	1,319	1,180	0,754
17.12.	1,196	1,209	1,318	1,179	0,770

1) KV = Kleinverbraucherpreis bei Abnahme von 2.000 bis 5.000 l

QUELLE: FACHVERBAND DER MINERALÖLINDUSTRIE

Heizölpreise 2007

ab	Leicht ¹⁾ in EUR/t	Schwer ²⁾ in EUR/t	ab	Leicht ¹⁾ in EUR/t	Schwer ²⁾ in EUR/t
01.01.	528,90	294,70	04.09.	-	362,70
03.01.	508,90	-	05.09.	563,90	-
09.01.	488,90	-	07.09.	573,90	-
16.01.	478,90	-	11.09.	-	357,70
02.02.	493,90	-	12.09.	588,90	-
06.02.	-	284,70	13.09.	-	352,70
07.02.	513,90	-	20.09.	-	359,70
12.02.	-	294,70	25.09.	-	365,70
14.02.	498,90	-	02.10.	-	371,70
19.02.	-	279,70	04.10.	573,90	-
20.02.	-	274,70	05.10.	-	376,70
22.02.	488,90	-	10.10.	-	384,70
27.02.	508,90	-	12.10.	-	389,70
01.03.	-	284,70	17.10.	588,90	-
05.03.	-	294,70	18.10.	-	397,70
08.03.	-	299,70	22.10.	-	403,70
28.03.	-	304,70	30.10.	608,90	412,70
29.03.	-	309,70	31.10.	-	417,70
30.03.	-	314,70	05.11.	-	426,70
03.04.	528,90	324,70	06.11.	638,90	-
12.04.	-	314,70	08.11.	658,90	-
03.05.	-	329,70	09.11.	-	433,70
22.05.	-	319,70	15.11.	638,90	-
30.05.	-	324,70	19.11.	-	427,70
04.06.	-	329,70	22.11.	668,90	-
03.07.	-	334,70	27.11.	-	432,70
05.07.	538,90	-	30.11.	-	424,70
09.07.	-	344,70	04.12.	648,90	418,70
11.07.	-	354,70	10.12.	-	423,70
12.07.	558,90	-	11.12.	638,90	-
23.07.	-	359,70	12.12.	-	431,70
26.07.	548,90	-	14.12.	-	439,70
02.08.	568,90	-	18.12.	658,90	445,70
03.08.	-	369,70	20.12.	-	452,70
08.08.	548,90	-			
23.08.	-	361,70			
27.08.	-	354,70			

Höchstzulässiger Konsumentenpreis ab Raffinerie (inkl. MwSt, excl. MwSt) laut Feststellung des Preisunterausschusses der Paritätischen Kommission

1) Inklusive der 1981 vom Preisunterausschuss zur Kenntnis genommenen Handelsspanne von 18,90 EUR und der MwSt von 60,00 EUR/t

2) Inklusive der 1981 vom Preisunterausschuss zur Kenntnis genommenen Handelsspanne von 7,70 EUR und der MwSt von 60,00 EUR/t

Die Entwicklung des inländischen Mineralölmarktes war in den letzten Jahren von mehreren Faktoren geprägt, deren Auswirkungen auf die Krisenbevorratung von Erdöl und Erdölprodukten eine teilweise Neuausrichtung des bestehenden inländischen Bevorratungssystems erforderten. Als dominante Faktoren sind der Tanktourismus, die Substitution von Fahrbenzinen durch Dieselmotoren sowie der verpflichtende Anteil von Biokraftstoffen, gemessen am gesamten jährlichen Verbrauch an fossilen Kraftstoffen, hervorzuheben. Deren Effekte auf die Krisenbevorratung zu bewältigen war die Herausforderung der letzten Jahre, wobei zwei Aspekte im Vordergrund standen. Einerseits war den Anforderungen aufgrund der völker- bzw. europarechtlichen Verpflichtungen Österreichs aus dem Internationalen Energieprogramm (IEP) bzw. der EU-Bevorratungsrichtlinie (EU-RL) Rechnung zu tragen, andererseits stand auch der Grundsatz der Wirtschaftlichkeit im Fokus. Beiden Forderungen zu entsprechen ist durch die Novellen 2006 und 2008 zum Erdöl-Bevorratungs- und Meldegesetz (EBMG) eindrucksvoll gelungen.

Von den erwähnten Faktoren kommt dem Tanktourismus nach Österreich eine besondere Rolle zu. Allein daraus resultiert nach Einschätzung der Erdöllager Gesellschaft (ELG) eine Vorratspflicht von 350.000 t. Als weiterer Faktor ist der verpflichtende Anteil an Biokraftstoffen hervorzuheben, zumal es durch die hohe Importabhängigkeit bei den Rohstoffen zur direkten Erzeugung von Biokraftstoffen zur Erfüllung der EU-RL erforderlich war, die Importe an Rohstoffen und Biokraftstoffen ebenfalls der Vorratspflicht zu unterziehen. Einen starken Effekt auf die Krisenbevorratung hatte aber auch der ständig gestiegene Verbrauch an Dieselmotoren. Dies verlangte eine Neuausrichtung der gehaltenen Pflichtnotstandsreserven (PNR).

So sind nunmehr seit 1. April 2007 auch die Importe von Rohstoffen zur direkten Erzeugung von Biokraftstoffen und von reinen Biokraftstoffen der Vorratspflicht zu unterziehen. Hiezu ist anzumerken, dass die Bedarfsdeckung bei den Biobenzinen durch die Inlandsproduktion gewährleistet ist, nicht jedoch bei Biodiesel. Zu lösen waren ferner auch die bei einer langfristigen Lagerung von Biokraftstoffen oder fossilem Diesel mit Biokraftstoffanteilen anfallenden Qualitätsprobleme. Zur Aufrechterhaltung der Versorgungssicherheit im Falle

einer Krise werden weiterhin nur fossile Kohlenwasserstoffe gehalten. Eine Ausnahme bilden lediglich jene Krisenbestände an Biokraftstoffen, die gemeinsam mit operativen Beständen gehalten werden und bei denen ein permanenter Lagerumschlag gewährleistet ist.

Diesem Umstand wird zukünftig Rechnung getragen und die Lagerung von Biokraftstoffen, ob in gebledetem oder reinem Zustand, vermieden, wo neben dem Verfehlen des Bevorratungsziels auch ein wirtschaftlicher Schaden droht. Den entsprechenden Freiraum hiezu bieten das EBMG durch seine Substitutionsbestimmungen als auch das Energielenkungsgesetz.

Hohe Anforderungen an das nationale Bevorratungssystem stellt auch die Substitution von Fahrbenzinen durch Dieselmotoren. Die daraus resultierende Konsequenz zeigt sich in einer Änderung in der Zusammensetzung der PNR und verlangt eine Neuausrichtung der Vorratsbestände. ELG ist im besonderen Maße davon betroffen und gefordert, im Sinne einer verbrauchsorientierten PNR-Haltung den Anteil der Mitteldestillate an den gesamten PNR weiter zu erhöhen.

Ein zukunftsorientierter Schritt zur Optimierung von Risiken im Bevorratungsgeschäft ist die im ersten Halbjahr 2008 in Kraft getretene Novelle des EBMG. So gewährleistet die nunmehr ermöglichte Haltung von Pflichtnotstandsreserven im Ölhafen Triest die nachhaltige Deckung der an einen mit Bundshaftung ausgestatteten Lagerhalter – ein solcher ist ELG – übertragenen Vorratspflichten. Die Bestimmungen sichern den raschen Zugriff auf die in Triest gelagerten Rohölbestände und zeichnen sich durch eine hohe Flexibilität aus, da kurzfristig auf Schwankungen des Mineralölverbrauchs und der Vorratspflicht reagiert werden kann.

Besonderes Augenmerk ist im Hinblick auf mögliche volkswirtschaftliche Auswirkungen auf die im Frühjahr 2008 seitens der EU in Überlegung stehende Änderung der Bevorratungsrichtlinie zu legen, die bei Umsetzung des vorliegenden Positionspapiers zu einer dramatischen Erhöhung der Bevorratungskosten führen würde. Die ELG hat in Abstimmung mit den betroffenen Wirtschaftskreisen, dem FVMI und dem BMWA die vorhandenen Bedenken dargelegt.

Gastbeitrag von Mag. Peter Annawitt/ELG

GEBRAUCHTE MINERALÖLGEBINDE

2007 hat der Verwaltungsgerichtshof entschieden, dass die Bestimmungen der Verpackungsverordnung auch auf gebrauchte Mineralölgebinde anzuwenden sind, obwohl es sich bei diesen um gefährlichen Abfall handelt. Damit wurde die jahrelang geführte Grundsatzdiskussion des FVMI über die Anwendung der Verpackungsverordnung mit dem BMLFUW schlussendlich durch eine Entscheidung des Verwaltungsgerichtshofes zu einem Abschluss gebracht.

Diese Entscheidung hat jedoch das grundsätzliche Problem, von welchem Verpflichteten die Mineralölgebinde korrekt erfasst und wie die Meldungen ohne übermäßigen Aufwand durchgeführt werden sollen, nicht gelöst. In der Regel handelt es sich bei den gebrauchten Mineralölgebinden um nicht restentleerbare Gebinde, die als gefährlicher Abfall gelten und daher immer schon an den Stellen, wo sie anfallen, gemäß den Vorschriften entsorgt und verwertet werden.

Um diese Sammelleistungen in Zusammenhang mit einem vertretbaren Verwaltungsaufwand weiterhin anzuerkennen, hat der FVMI mit Unterstützung von Firmenexperten von 2007 bis Frühjahr 2008 zahlreiche Gespräche mit dem Umweltministerium geführt. Schlussendlich wurde eine Vereinbarung gefunden, die es ermöglicht, die Anforderungen der Verpackungsverordnung zu erfüllen und die Eigensammelleistungen

auch finanziell anzuerkennen. Ein Merkblatt zu dieser Vereinbarung finden Sie auf der FVMI-Homepage www.oil-gas.at.

GEFÄHRLICHE ABFÄLLE BEI TANKSTELLEN – VERPFLICHTUNGEN DER TANKSTELLENBETREIBER

Beim Betrieb einer Tankstelle fallen gefährliche Abfälle wie restentleerte Ölbehälter, Altbatterien sowie överschmutztes Papier/Putzlappen an. Für die Lagerung, Sammlung und Übergabe von gefährlichen Abfällen sind besondere Vorschriften sowie Melde- und Aufzeichnungspflichten zu beachten. Aus Anlass einer zusätzlichen neuen Verpflichtung aufgrund einer AWG-Novelle hat der FVMI erkannt, dass ein ergänzender Informationsbedarf besteht. Der FVMI hat daher 2007 ein Merkblatt herausgegeben, welches dem Tankstellenbesitzer bzw. -betreiber ermöglichen soll, rasch eine Erstinformation über allfällige Verpflichtungen zu erhalten. Das Merkblatt „Gefährliche Abfälle an Tankstellen“ finden Sie auf der FVMI-Homepage www.oil-gas.at.

REACH

Durch die EU-Verordnung REACH (Registrierung, Evaluierung und Autorisierung von Chemikalien) kommt es



zu einer Neuregelung der Stoffpolitik innerhalb Europas. Am 1. Juni 2007 trat REACH in Kraft. Betroffen sind alle chemischen Stoffe, die in der EU hergestellt oder in diese aus Drittländern importiert werden. Auf alle Stoffe, die in der Mineralölindustrie hergestellt werden, ist dieses neue EU-Gesetz anzuwenden.

Die FVMI-Arbeitsgruppe Chemikalienpolitik hat sich 2007 insbesondere mit der laufenden Information zu REACH beschäftigt. Ziel war die Abklärung der Betroffenheit der einzelnen Unternehmen (Definition der Rolle in REACH) und der daraus folgenden Verpflichtungen. Durch die Informationsweitergabe in der Arbeitsgruppe wurden die Auswirkungen verdeutlicht und bewusst gemacht. Ebenso wurde über die ersten Änderungen (Adaptierung des Sicherheitsdatenblattes), die von den Unternehmen berücksichtigt werden mussten, informiert. Es standen laufend Berichte über die Aktivitäten von CONCAWE, die auf europäischer Ebene die Umsetzung für ihre Mitglieder in der Mineralölindustrie vorbereitet, auf der Tagesordnung.

Am 1. Juni 2008 hat die Vorregistrierungsphase unter REACH begonnen. Jeder Hersteller und jeder Importeur einer Chemikalie muss der Europäischen Chemikalienagentur melden, ob eine Registrierung geplant ist. Ansonsten gilt das Prinzip des Artikels 5 „Ohne Daten kein Markt“, das die Chemikalie als „neu“ behandelt und eine Vermarktung erst nach der Registrierung erlaubt. Aber auch die Unternehmen, die nicht als Hersteller oder Importeure gelten – in der Regel sind sie in der Rolle des Händlers oder nachgeschalteten Anwenders – haben ebenso Verpflichtungen zu erfüllen, wie die Informationsweitergabe in der Lieferkette.

In der FVMI-Arbeitsgruppe wurde auch über die nationalen Themen der Chemikalienpolitik und über GHS (Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals) informiert und diskutiert. Das international entwickelte GHS-System wird eine Neuregelung der Einstufung, Verpackung und Kennzeichnung von Chemikalien bringen und in einer EU-Verordnung umgesetzt. Aufgrund dieses neuen Systems müssen die Unternehmen umfangreiche Anpassungen durchführen. Zum Beispiel werden neue Gefahrensymbole, neue Einstufungskriterien und neue Grenzwerte eingeführt.

DIE INTERNATIONALE DIMENSION DER KLIMAPOLITIK

Unter dem Eindruck von extremen Wetterereignissen sowie den warnenden wissenschaftlichen Erkenntnissen zum Klimawandel rückte die internationale Klimapolitik 2007 noch stärker in den Mittelpunkt der umweltpolitischen Agenda und der Medienpräsenz. Das Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) präsentierte im Frühjahr seinen vierteiligen Sachstandsbericht. Die Kurzfassungen für politische Entscheidungsträger zur naturwissenschaftlichen Basis, zu Auswirkungen des Klimawandels, zu Technologieentwicklungen sowie zu Anpassungs- und Vermeidungsmaßnahmen wurden intensiv diskutiert. Die vom IPCC entwickelten Emissionsszenarien ermittelten als „best estimate“ eine wahrscheinliche globale Temperaturerhöhung bis zum Ende des 21. Jahrhunderts von 1,6° bis 3,4°C gegenüber 1990. Mit den Folgen des möglichen Anstiegs von Temperatur und Meeresspiegel begründet der Wissenschaftlerbericht auch die Forderung nach einer globalen Treibhausgasreduktion von 50 % bis 85 % bis 2050.

In der Folge stand der G8+5-Gipfel unter deutschem Vorsitz in Heiligendamm im Juni 2007 im Zeichen des internationalen Klimaschutzes. Die Gipfelteilnehmer vereinbarten „ernsthaft in Betracht zu ziehen“, die weltweiten CO₂-Emissionen bis 2050 um 50 % zu senken. Sie erkannten die Vereinten Nationen als Handlungsplattform für den Klimaprozess an. Die UN-Vollversammlung im September 2007, zu der 70 Regierungschefs eingeladen waren, widmete sich ebenfalls dem Hauptthema Klimapolitik und sollte die internationale Klimakonferenz in Bali im Dezember 2007 vorbereiten.

Diese 13. Vertragsstaatenkonferenz des Kyoto-Protokolls befasste sich mit der möglichen Ausgestaltung eines internationalen Klimaabkommens und der Festlegung von weiteren Reduktionsverpflichtungen für die Periode nach 2012. Obwohl noch ohne konkrete Beschlüsse, enthält eine Fußnote im Schlussprotokoll ein mögliches Reduktionsziel für Industrieländer von 25 % bis 40 % bis 2020 (Basis 1990) bzw. ein globales Reduktionsziel von 50 % bis 85 % bis 2050 (Basisjahr 2000). In der „Bali Roadmap“ wurde der Verhandlungsprozess definiert, der bis Ende 2009 zu einem neuen Abkommen führen soll. Im sogenannten „Bali Action Plan“ werden auch für die Entwicklungsländer „national angemessene“

sene Minderungsmaßnahmen“ anvisiert. Die internationale Aufmerksamkeit für die Klimathematik wurde noch durch die Verleihung des Friedensnobelpreises an das IPPC und den ehemaligen US-Vizepräsidenten Al Gore verstärkt. Die Gespräche auf UN-Ebene fanden im Frühjahr 2008 ihre Fortsetzung, wobei Anpassung, Technologietransfer und Finanzierungsfragen im Mittelpunkt standen.

EUROPÄISCHE INITIATIVEN

Im März 2007 auf der Frühjahrstagung des EU-Rates wurden wesentliche Teile eines von der EU-Kommission am 10. Jänner 2007 vorgelegten Gesamtkonzeptes für ein integriertes Energie- und Klimapakett gebilligt und ein energiepolitischer Aktionsplan für 2007 bis 2009 beschlossen. Dieser soll sowohl die rasche Vollendung und Effizienz des Binnenmarktes für Strom und Gas gewährleisten als auch die Umsetzung der energie- und klimapolitischen Ziele für 2020 einleiten. Im Zentrum steht dabei die einseitige Verpflichtung der EU zu einer Treibhausgasreduktion von mindestens 20 % in der Periode 1990 bis 2020. Die EU will dieses Ziel auf 30 % erhöhen, „sofern sich andere Industrieländer zu vergleichbaren Emissionsreduktionen und die wirtschaftlich weiter fortgeschrittenen Entwicklungsländer sich zu einem ihren Verantwortlichkeiten und jeweiligen Fähigkeiten angemessenen Beitrag verpflichten“.

Um ihre international führende Position bei erneuerbarer Energie zu festigen, sollen die EU-Mitgliedsstaaten bis 2020 ein verbindliches Marktanteilsziel von 20 % des Endenergieverbrauches erreichen. Die Zielerreichung soll durch einen Mindestanteil von 10 % Biotreibstoffen unterstützt werden. Des Weiteren wurde ein bereits im Jahr 2006 vorgestellter Aktionsplan zur Energieeffizienz bestätigt, der bis 2020 eine – allerdings nicht verbindliche – Zieleinsparung des Primärenergieverbrauchs von 20 % und damit auch 780 Mio t CO₂-Einsparung gegenüber einem Referenzszenario bringen soll. Beim bis dato wirkungsvollsten Instrument der europäischen Klimapolitik – dem europäischen CO₂-Emissionshandelssystem – gab es im Berichtszeitraum mehrere Arbeitsschwerpunkte.

Eine eigene EU-Arbeitsgruppe beschäftigte sich mit der Überarbeitung der Emissionshandelsrichtlinie für die dritte Handelsperiode ab 2013. Sie konzentrierte sich dabei auf den Geltungsbereich, die Harmonisierung der

Emissionsobergrenzen und Zuteilungsregelungen, die Überwachung und Berichterstattung sowie auf die Anbindung von Drittstaaten an das europäische Emissionshandelssystem.

Im Rahmen einer „Policy consultation“ der EU, die seitens der betroffenen Emissionshandelsunternehmen auf europäischer Ebene von „Eurochambre“ und national von der WKO/Bundessparte Industrie koordiniert wurde, konnte auch der FVMI seine Positionierung zu grundsätzlichen und technischen Fragen einbringen. Die Interessen der europäischen Raffinerieindustrie wurden von EUROPIA (European Petroleum Industry Association), jene der internationalen Öl- und Gasproduzenten von OGP (International Association of Oil and Gas Producers) wahrgenommen.

Die EU-Kommission hatte 2007 auch den Aufgabenschwerpunkt, die genehmigungspflichtigen nationalen Zuteilungspläne für die Handelsperiode 2008 bis 2012 zu überprüfen. Zahlreiche zum Teil kräftige Kürzungen wurden vorgenommen, wobei das ursprünglich von den Mitgliedsstaaten vorgeschlagene jährliche Zuteilungsvolumen um 245 Mio t bzw. um über 10 % reduziert und auf insgesamt 2.083 Mio Emissionszertifikate begrenzt wurde. Die Zuteilung liegt damit um 6,5 % unter den verifizierten CO₂-Emissionen des Jahres 2005. Die Verwendung von Zertifikaten aus internationalen Klimaschutzprojekten zur Abdeckung des Zuteilungsdefizits wurde auf durchschnittlich 13,4 % der Allokation begrenzt. Einige Länder akzeptierten diese Kürzungen durch die Kommission nicht und brachten Klagen beim Europäischen Gerichtshof ein.

Die Initiative der EU-Kommission, in Form eines eigenen Richtlinienvorschlags auch den vom Kyoto-Protokoll nicht erfassten Luftverkehr in das europäische Emissionshandelssystem einzubeziehen, war ebenfalls Gegenstand intensiver Diskussionen. Seitens der betroffenen Wirtschaftszweige kristallisierten sich die Einbeziehung noch während der zweiten Handelsperiode, der damit verbundene zusätzliche Mehrbedarf an Zertifikaten von rund 6 %, die asymmetrischen Handelsbeschränkungen sowie die drohende Wertschöpfungsverlagerung zu Ungunsten europäischer Unternehmen als besonders problematisch heraus. Der Luftverkehr trägt zwar nur etwa 3 % zu den EU-Treibhausgasemissionen bei, aber angesichts der Wachstumsdynamik (Zuwachs der CO₂-Emissionen von 87 % im Zeitraum 1990 bis 2004) gab es seitens der EU-Politik kaum Kompromissbereitschaft.

Auch die europäische Automobilindustrie wurde 2007 mit einer gravierenden klimapolitischen Maßnahme konfrontiert, indem im Dezember ein Richtlinienvorschlag zur Begrenzung des CO₂-Ausstoßes der PKW-Neuwagenflotte vorgelegt wurde. Damit soll auf den 26%igen CO₂-Anstieg im Straßenverkehr zwischen 1990 und 2004 und auf eine absehbare Zielverfehlung einer freiwilligen Vereinbarung mit dem Verband der europäischen Automobilhersteller (ACEA) reagiert werden. Nachdem die freiwillige CO₂-Reduktion von 186 g (1995) auf 140 g CO₂/km (2008) nicht erreicht wird, ist nun eine verbindliche Limitierung des CO₂-Ausstoßes der Neuwagenflotte von 120 g CO₂/km vorgesehen, die bis 2012 erreicht werden soll. Dies entspricht einem Durchschnittsverbrauch von 4,5 l Diesel bzw. 5 l Benzin je 100 km. Eskalierende Strafzahlungen, die bis 2015 von 20 auf 95 EUR/g CO₂ angehoben werden, sollen ein Überschreiten der Grenzwerte verhindern.

Die EU-Kommission hat die Umsetzung ihres Energie- und Klimapakets konkretisiert, indem sie am 23. Jänner 2008 ein umfangreiches Richtlinienpaket vorgeschlagen hat. Neben Richtlinienvorschlägen zur Förderung von erneuerbaren Energien und zu CCS enthält das Paket einen Vorschlag zur Revision und zum Beitrag des Emissionshandels sowie zur Lastenverteilung zwischen den Mitgliedsstaaten – als „Effort sharing“ bezeichnet. Dem Emissionshandelssektor wird ein überproportionales Reduktionsziel von 21% (Basisjahr 2005) aufgebürdet, die übrigen Sektoren sollen eine 10%ige Treibhausgasreduktion schaffen. Die nationalen Reduktionsziele differieren stark und liegen zwischen –20% (Dänemark, Irland, Luxemburg) und +20% (Bulgarien), da sie auch nach der Wirtschaftsleistung bemessen wurden. Österreich soll seine Treibhausgasemissionen bis 2020 um 16% vermindern. Der Anteil der erneuerbaren Energie, der 2005 EU-weit bei 8,5% lag, soll bis 2020 auf 20% steigen. Auch hier wird den Mitgliedsstaaten

zusätzlich zu einer fixen Steigerungsrate von 5,5% eine vom BIP/Kopf abhängige Marktanteilssteigerung abverlangt. Die nationalen Marktanteilsziele liegen in einer Bandbreite von 10% bis 49%. Die Vorgabe für Österreich, dessen Anteil erneuerbarer Energie 2005 bei 23% lag, wurde mit 34% festgelegt. Den Mitgliedsstaaten bleibt es überlassen, wie sie die sektoralen Ziele für Stromerzeugung und Raumwärme/Kühlung festlegen. Das ambitionierte Subziel von 10% für Biokraftstoffe ist für alle Länder verbindlich, allerdings sind strenge Kriterien für die ökologische Nachhaltigkeit (Mindesteinsparung an Treibhausgasemissionen, Natur- und Artenschutz etc.) einzuhalten. Sollten einzelne EU-Länder ihre Ziele für erneuerbare Energie nicht aus eigener Kraft erreichen können, ist ein Handel mit Herkunftszertifikaten für die Produktion erneuerbarer Energie vorgesehen.

Die vorgeschlagene Revision der Emissionshandelsrichtlinie enthält folgende grundlegende Änderungen und Eckpunkte:

- Ein EU-weites Emissionsbudget, das die nationalen Allokationspläne ersetzt, im Jahr 2020 um 21% unterhalb der Werte von 2005 liegt (Limit von 1,72 Mrd Zertifikate) und ab 2013 jährlich um 1,74% gekürzt wird. Dieser Koeffizient soll im Falle eines internationalen Klimaschutzabkommens angepasst werden.
- Ein erweiterter Geltungsbereich des Systems auf neue Branchen wie Luftfahrt, Petrochemie, Ammoniak und Aluminium sowie auf zwei weitere Gase (Distickstoffoxide und Perfluorkohlenwasserstoffe), sodass rund 50% aller EU-Treibhausgasemissionen erfasst sind.
- Mitgliedsstaaten können kleinere Anlagen, die weniger als 10.000 t CO₂ pro Jahr ausstoßen, vom System ausnehmen, sofern vergleichbare Reduktionsmaßnahmen ergriffen werden.



- Prinzipiell ist eine Versteigerung der Emissionsrechte vorgesehen, wobei Stromerzeuger (ausgenommen Fernwärmebereitstellung) ab 2013 sämtliche Zertifikate ersteigern müssen. Für industrielle Anlagen (inklusive Wärme aus KWK) gilt eine Übergangsregelung. Dabei soll der zu ersteigernde Anteil von 20 % im Jahr 2013 linear auf 100 % im Jahr 2020 ansteigen. Ausnahmen, das heißt Gratiszertifikate, sind nur für jene Sektoren vorgesehen, bei denen ein signifikantes Risiko zur Abwanderung in Länder mit weniger strengen Klimaschutzauflagen besteht (Carbon leakage). Bis Mitte 2010 sollen diese Sektoren anhand bestimmter Kriterien benannt werden, bis Mitte 2011 soll die Situation der energieintensiven Industrien untersucht werden. Die Verteilungsmethode für kostenlose Zertifikate soll durch ein Expertengremium der EU-Kommission entwickelt werden (Komitologie-Verfahren).
- Ein 10%iger Anteil der Emissionsrechte wird zugunsten von Staaten mit niedrigerem BIP/Kopf umverteilt.
- Die Verwendung von Zertifikaten aus emissionsmindernden Projekten in Drittländern wird auf 3 % eingeschränkt.
- Die Erlöse aus den Versteigerungen sollen den Staatskassen der Mitgliedsstaaten zufließen, wovon 20 % für Klimaschutzmaßnahmen verwendet werden sollen.

Der Richtlinienvorschlag für die geologische Speicherung von Kohlendioxid soll einen eigenen europäischen Rechtsrahmen für diese Technologie liefern, ohne die längerfristige ambitionierte Zielsetzungen zur Treibhausgasreduktion nicht erreichbar sind. Wichtige Inhalte betreffen die Auswahlkriterien und Genehmigung geeigneter Lagerstätten, die Überwachungs-, Berichtserstattungs- und Nachsorgepflichten, den Zugang zu Transportnetzen und Speicherstätten sowie Änderungserfordernisse bei anderen EU-Richtlinien.

Der FVMI hat seine Positionierung zu diesen Richtlinienvorschlägen formuliert und an die Bundessparte Industrie als Input für eine umfassende Stellungnahme der Wirtschaftskammer weitergeleitet (siehe FVMI-Homepage www.oil-gas.at).

Dieses nicht nur energie- und klimapolitisch, sondern auch wirtschafts- und wettbewerbspolitisch überaus bedeutende Richtlinienpaket der EU-Kommissionen hat einen intensiven Diskussions- und Verhandlungs-

prozess ausgelöst. Neben der Zustimmung des EU-Rates ist auch jene des Parlaments erforderlich, wobei mehrere tausend Abänderungsanträge zu behandeln sind. Eine endgültige Beschlussfassung ist für das Frühjahr 2009 geplant.

Beitrag zur Klimapolitik von Ing. Wolfgang Ernst, OMV

LUFTREINHALTERECHT

Die OMV hat im März 2006 ein Investitionsprogramm zur Verminderung von Emissionen in einer Höhe von rund 100 Mio EUR beschlossen. Wesentlicher Teil dieses Investitionsprogramms war der Neubau einer Anlage in der Raffinerie Schwechat zur integrierten drastischen Reduktion von Schwefeldioxid (SO₂) und Stickoxiden (NO_x) – beides Vorläufersubstanzen für Feinstaub. Mit der neuen Anlage, die Ende Oktober 2007 in Betrieb genommen wurde, reduziert die OMV die Emissionen von SO₂ um 65 % und von NO_x um 55 %. Die EU-Grenzwerte für SO₂ und NO_x betragen jeweils 400 mg/m³. Durch den Einsatz modernster Technologien konnten in Schwechat jedoch die Schwefeldioxid- und Stickoxidemissionen auf jeweils 200 mg/m³ gesenkt werden. Bei Schwefeldioxid entspricht das einer Reduktion von mehr als 2.400 t/Jahr, bei den Stickoxiden wird dadurch eine Verminderung um mehr als 1.400 t/Jahr erreicht.

ANLAGENRECHT

Am 21. Dezember 2007 ist die Begleitverordnung zum neuen EU-Schadstoffemissions- und Abfallverbringungsregister E-PRTR (European Pollutant Release and Transfer Register) in Kraft getreten. Dieses Register wurde durch die EU-Verordnung 166/2006 geschaffen und ist an die Stelle des als Begleitmaßnahme zur IPPC-Richtlinie fungierenden EPER (European Pollutant Emission Register) getreten. Die Begleitverordnung legt nun in Ergänzung der EU-Verordnung für die berichtspflichtigen Betriebe unter anderem fest, dass die Emissions- und Verbringungsdaten jährlich in einem elektronischen Register erfasst werden müssen. Nach den Vorgaben der Verordnung muss bis spätestens 31. Mai 2008 über das Jahr 2007 berichtet werden.

Auf Bemühen des FVMI konnte der 31. Mai als letztmöglicher Berichtszeitpunkt fixiert werden. Damit wurde die Frist gegenüber dem EPER um zwei Monate verlängert, was den meldepflichtigen Betrieben mehr

Flexibilität geben wird. Der Fachverband setzte sich auch dafür ein, dass die Verschneidung der gemeldeten Daten mit gemeldeten Daten aus anderen Registern im System „Elektronisches Datenmanagement“ ermöglicht und so den Unternehmen Zeit erspart wird.

BIOKRAFTSTOFFE

Durch die EU-Richtlinie 2003/30/EG zur Förderung der Verwendung von Biokraftstoffen oder anderen erneuerbaren Kraftstoffen im Verkehrssektor (Biokraftstoff-Richtlinie) soll sichergestellt werden, dass in den einzelnen Mitgliedsstaaten ein Mindestanteil an „Biokraftstoffen“ und „anderen erneuerbaren Kraftstoffen“ auf ihren Märkten in Verkehr gebracht wird. Die nationalen Richtwerte sollen sich dabei an den indikativen Zielen der Richtlinie orientieren, bis Ende 2010 5,75 % aller Otto- und Dieselmotorkraftstoffe für den Verkehrssektor, gemessen am Energieinhalt, zu substituieren.

In Österreich wurde im November 2004 die Biokraftstoff-Richtlinie im Rahmen einer Novelle der Kraftstoffverordnung in nationales Recht umgesetzt. Darin wurden Stellen, die fossile Treibstoffe in Verkehr bringen, verpflichtet, ab 1. Oktober 2005 2,5 % der gesamten in Verkehr gebrachten Energiemenge durch Biokraftstoffe zu ersetzen (Zielerreichung erfolgte durch Beimischung von 4,7 Volumsprozent Biodiesel zu Dieselmotorkraftstoffen). Ab 1. Oktober 2007 erhöhte sich der Prozentsatz auf 4,3 % (zusätzliche Beimischung von Bioethanol zu Ottomotorkraftstoffen). Schon 2008 ist das Richtlinienziel von 5,75 % zu erreichen.

Am 23. Jänner 2008 wurde durch die EU-Kommission im Rahmen des Klima- und Energiepaketes auch der Richtlinienvorschlag zur Förderung erneuerbarer Energien präsentiert, der unter anderem Nachhaltigkeitskriterien für Biokraftstoffe vorsieht. Bis 2020 soll in jedem Mitgliedsstaat ein Anteil von 10 % Biokraftstoffen am gesamten Verbrauch an Transporttreibstoffen erreicht werden. Der Diskussionsprozess auf EU-Ebene war Mitte 2008 noch im Gange, folgende Bedingungen für die Berücksichtigung als Biokraftstoff lagen Mitte 2008 vor:

- Die Reduktion von Treibhausgasen gegenüber den fossilen Pendanten beträgt mindestens 35 %.
- Die verwendeten Rohstoffe dürfen nicht auf Flächen mit anerkannt hohem Biodiversitätswert (z. B. Urwald) angebaut werden.

- Die verwendeten Rohstoffe wurden nicht auf Flächen mit hohem Kohlenstoffvorrat (z. B. Feuchtgebiete) angebaut.
- Die Produktion der Rohstoffe innerhalb der EU erfolgte nach den Kriterien von Council Regulation (EC) No. 1782/2003 (Common Agricultural Policy).

Weitere zukünftige Regelungen für Biokraftstoffe auf EU-Ebene sind durch die Treibstoffqualitäts-Richtlinie vorgesehen, die zurzeit einem Revisionsprozess unterzogen wird. Diese Richtlinie sieht zukünftig ein 10%iges Treibhausgasreduktionsziel für Inverkehrbringer von Kraftstoffen vor, welches jedoch nicht mit dem 10%-Biokraftstoffziel des Richtlinienvorschlages zur Förderung erneuerbarer Energien vereinbar ist. Laut Berechnungen von EUROPIA, dem Dachverband der europäischen Mineralölindustrie, würde das Treibhausgasreduktionsziel eine Erhöhung des Biokraftstoffanteils auf zumindest 16 % (Energie-Basis) erfordern.

ARGE BIOKRAFT

Ende Dezember 2006 wurde die Arbeitsgemeinschaft Flüssige Biokraftstoffe (kurz ARGE Biokraft) als Interessenvertretung der Biodiesel- und Bioethanolproduzenten sowie der Mineralölunternehmen, die Biokraftstoffe substituieren, gegründet. Trägerorganisationen sind der Fachverband der Mineralölindustrie und der Fachverband der chemischen Industrie Österreichs.

Seit ihrer Gründung setzte sich die ARGE Biokraft folgende Arbeitsschwerpunkte:

- Stellungnahmen zu Begutachtungs- und Konsultationsverfahren auf nationaler und EU-Ebene
- Kontaktaufnahme zu Behörden und anderen Interessenvertretungen
- Gemeinsame PR-Maßnahmen
- Einberufung diverser Fachausschüsse (Öffentlichkeitsarbeit, Qualitätskontrolle, REACH, Biodiesel)
- Errichtung einer Homepage (www.biokraft-austria.at) und Erstellung eines Logos
- Erhebung der Biokraftstoff-Produktionsdaten für 2006 und 2007 der ARGE-Biokraft-Mitglieder als Teil der österreichischen Biokraftstoffmeldung an die EU
- Datenerhebung zu vorhandenen und geplanten Produktionskapazitäten für Biokraftstoffe

38 HANDBUCH FÜR TANKWAGENFAHRER

Der sichere Transport der Mineralölprodukte auf österreichischen Straßen ist dem Fachverband der Mineralölindustrie und seinen Mitgliedern schon seit Jahren ein hohes Anliegen. Daher wurde im Jahr 2005 nach langer Vorarbeit erstmals ein standardisiertes Vorschriftenwerk für den Tankwagenfahrer erstellt, das sogenannte „Handbuch für Tankwagenfahrer“. Dieses vereint und standardisiert die Vorschriften der Mineralölkonzerne und ermöglicht in der Umsetzung und in den Schulungen eine höhere Durchdringung in den wesentlichen Kenntnissen für den sicheren Transport und die Abfüllung von Mineralölprodukten.

Um die aktuellen Änderungen und die neuen Erkenntnisse in dieses Regelwerk einfließen zu lassen, wurde nun fast schon traditionsgemäß auch im Jahr 2007

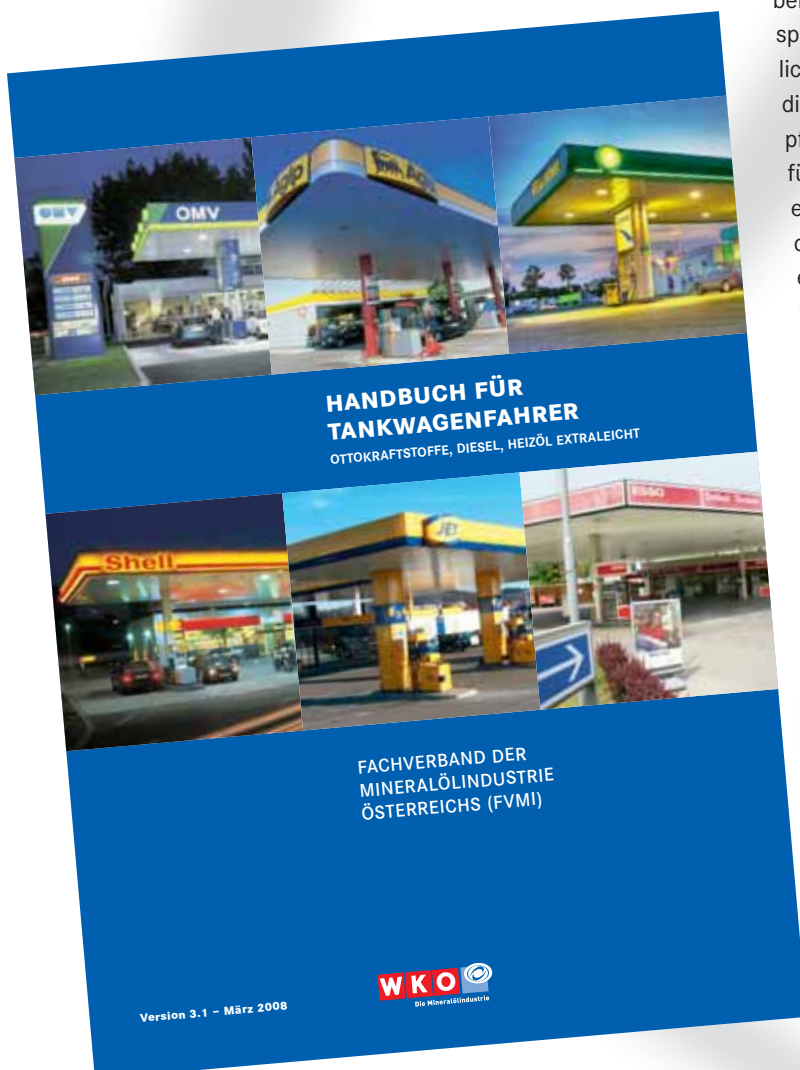
das Handbuch für Tankwagenfahrer vom Arbeitskreis HSSE-Transportlogistik überarbeitet. Die letztgültige Version hat der Fachverband der Mineralölindustrie seinen Mitgliedsfirmen wieder als gebundene Version zur Verfügung gestellt. Zusätzlich wurde eine digitale Version als kostenloser Download unter www.oil-gas.at gespeichert.

Folgende Änderungen wurden 2007 umgesetzt:

- Einarbeitung der Verordnung explosionsfähiger Atmosphären
- Übersicht über das neue Arbeitszeitgesetz
- Beschreibung digitaler Tachograph
- Beschreibung GO-Box

Die Verordnung explosionsfähiger Atmosphären stellt bei der Treibstoffbelieferung an Tankstellen eine spezielle Herausforderung aufgrund der unterschiedlichen Verantwortlichkeiten dar. Grundsätzlich ist für die Umsetzung der Verordnung der Arbeitgeber verpflichtet. Dadurch ergibt sich die Besonderheit, dass für jede Tankstelle unterschiedliche Gefährdungen ermittelt werden können. Daher hat der Fachverband der Mineralölindustrie in Zusammenarbeit mit einem externen Berater und den Experten der Mineralölfirmen ein allgemeines standardisiertes Explosionsschutzdokument für Tankstellen erstellt. Dieses Dokument wurde den Mitgliedern des FVMI zur Verteilung an die Tankstellenpartner zur Verfügung gestellt.

Durch diesen Standard konnten die für den Tankwagenfahrer relevanten Passagen in die Neuüberarbeitung des Handbuches aufgenommen werden. Dies betrifft die Gefahrenzonen bei der Befüllung der unterirdischen Lagerbehälter mit dem Tankwagen und die zu setzenden Maßnahmen für die sichere Entleerung.



Seit dem Mai 2006 müssen alle neu zugelassenen Fahrzeuge mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t mit einem digitalen Tachograph ausgerüstet werden. Die in diesem Zusammenhang verbundenen Vorschriften wurden nun ebenso in der Überarbeitung dieses Handbuches aufgenommen wie auch die richtige Bedienung des digitalen Tachographs. Eine weitere Neuerung hat die Einführung der kilometerabhängigen Maut für den Schwerverkehr in Österreich und damit die Einführung der GO-Box betroffen. In einem neuen Kapitel zu diesem Thema wurden in Zusammenarbeit mit der ASFINAG Maut Service GmbH die wesentlichen Bedienungsschritte der GO-Box in das Handbuch aufgenommen.

Eine weitere Neuerung ergab sich mit 11. April 2007 im neuen Arbeitszeitgesetz mit den neuen Ruhebestimmungen für Kraftfahrzeuglenker. Um diese Neuerungen den Nutzern des Handbuches verständlich zu machen, wurde eine von der Wiener Fachgruppe Güterbeförderung erstellte tabellarische Übersichtsliste in das Handbuch integriert. In einfacher Form ist damit für die Tankwagenfahrer der direkte Vergleich zwischen den Regelungen vor dem 11. April 2007 und danach ersichtlich.

Zur Hilfestellung im grenzübergreifenden Verkehr wurde ein weiteres Kapitel eingebaut. Dabei wurden die wichtigsten Regelungen der Nachbarstaaten Italien und Deutschland betreffend Schwerverkehr aufgenommen. Neben vielen weiteren kleinen Änderungen im Handbuch gab es als nennenswerte Modifikationen die Anpassung der Inhalte der Frachtbriefe und die Änderungen der Vorschriften bei der Entladung an der Tankstelle.

Da dieses Handbuch sich auf die allgemeinen Regelungen konzentriert, können die Verwender ihre verschärfenden oder konkretisierenden Festlegungen in Anhängen ergänzen. Durch diese optionale Anpassung an firmenspezifische Anforderungen wird ein weites Anwendungsfeld dieses Handbuches ermöglicht. Im Herbst 2007 wurde mit den Arbeiten für Version 3.1 begonnen, deren Veröffentlichung mit weiteren Anpassungen im Frühjahr 2008 durchgeführt wurde.

MODULARES AUSBILDUNGSPROGRAMM FÜR TANKWAGENFAHRER

Im Herbst wurden auch nach langen Vorgesprächen konkrete Maßnahmen für ein einheitliches, ergänzendes Ausbildungsprogramm für Tankwagenfahrer begonnen. Das Ziel bei diesem Projekt ist eine umfassende Zusatzausbildung zur verpflichtenden ADR-Lenkerausbildung zusammenzustellen. Dies betrifft nicht nur die Kenntnisse der Fahrer, sondern vor allem die Fähigkeiten, den Tankwagen auch in besonderen Situationen richtig zu beherrschen. Ähnlich den Fahrtechnikkursen für PKW-Fahrer werden auf speziellen Übungsgeländen mit Lastkraftwagen und Tankwagen Übungen im Grenzbereich der Fahrphysik durchgeführt. Dazu zählen Notbremsungen ebenso wie Fahrten mit dem Kippsattel. Durch regelmäßige Wiederholung und ergänzende Erklärungen durch die Fahrinstruktoren werden den Tankwagenfahrern die richtigen Schritte in diesen Situationen erklärt und ausreichend geübt. Natürlich stellt auch die Kenntnis der fahrphysikalischen Grundlagen einen wichtigen Baustein in diesem Ausbildungsprogramm dar.

Die verschiedenen Trainingseinheiten wurden zu Modulen zusammengestellt, aufeinander abgestimmt und in eintägigen Ausbildungskursen zusammengefasst. Dadurch wurde ein modulares Ausbildungsprogramm entwickelt, das eine kontinuierliche Weiterbildung aufeinander aufbauender Trainingsinhalte ermöglicht. Grundsätzlich sind ähnliche Trainings dieser Art schon seit mehr als zehn Jahren von einzelnen Mineralölkonzernen gefordert und veranstaltet worden. Aber erst im Jahr 2007 konnte nach langen Vorgesprächen begonnen werden, eine Angleichung dieser Trainings zu erreichen. Die Diskussionen zu diesem Thema waren im Frühjahr 2008 noch nicht abgeschlossen. Aber eine umfangreiche Beschreibung der Anforderungen für Trainingsanbieter, der Trainingsinhalte, der Anforderungen an die Übungsplätze und an die Ausbildung der Fahrinstruktoren erfolgte im Laufe des Jahres 2008. Dieses Dokument wird dann die Basis für die Zusatzausbildung für Tankwagenfahrer und die Anforderungen an die Veranstalter solcher Trainings darstellen.

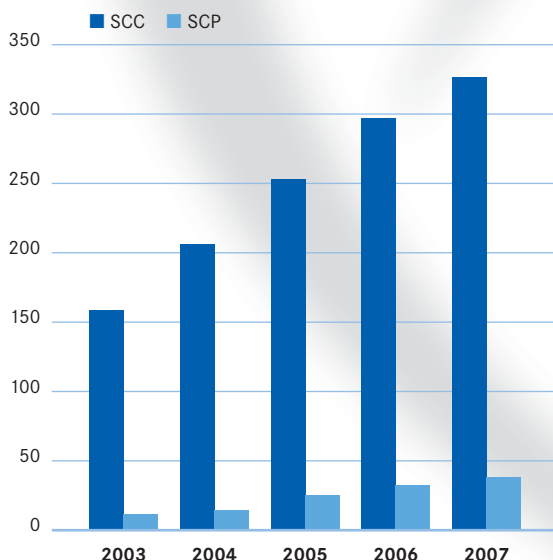
Gastbeitrag von Bernhard Dewitz

Sicherheits- und Gesundheitsschutzmanagementsysteme (SG-Systeme) haben neben den Qualitäts- und Umweltmanagementsystemen ihren Platz in der österreichischen Industrie und Wirtschaft erobert.

Als erstes SG-System etablierte sich das SCC und hat im Jahr 1998 zur ersten Zertifizierung in Österreich geführt. Für die Pflege der entsprechenden normativen Dokumente ist das Sektorkomitee-SCC Austria, angesiedelt beim FVMI, zuständig. Die SCC-Sektorkomitees in Belgien, Deutschland, den Niederlanden, Österreich und der Schweiz haben sich zu einer europäischen SCC-Plattform etabliert. Deren Hauptaufgabe ist es, die Vergleichbarkeit der Systeme und die gegenseitige Anerkennung zu gewährleisten.

Das SCC-Regelwerk beschreibt die Vorgehensweise, die bei der Zertifizierung von Kontraktoren nach SCC anzuwenden ist. Es behandelt sowohl den eigentlichen Zertifizierungsprozess als auch die Anforderungen, die an alle Beteiligten gestellt werden, und enthält unter anderem die SCC-Checkliste für Kontraktoren des produzierenden Gewerbes und die SCP-Checkliste für Personaldienstleister.

Stand der Zertifizierungen in Österreich



Ein wesentlicher Bestandteil des SCC sind die Forderungen, die an die Ausbildung von Mitarbeitern und Führungskräften der Kontraktoren gestellt werden. Um einen einheitlichen Ausbildungsstandard zu gewährleisten, wurden Ausbildungsinhalte, Ausbildungszeiten und Prüfkriterien verbindlich festgelegt.

Das SCC-Regelwerk wurde nach einer mehr als dreijährigen erfolgreichen Anwendung in der Version 2004 2007 neu aufgelegt. Damit wird auch weiterhin die gegenseitige internationale Anerkennung gewährleistet und die Harmonisierung mit dem niederländischen und deutschen Regelwerk sichergestellt. Weiters wurde die Gelegenheit genutzt, Präzisierungen in den Fragestellungen vorzunehmen, die sich aufgrund der gesammelten Erfahrungen ergeben haben.

Auch wenn das neue Regelwerk im Vergleich zum alten auf den ersten Blick sehr unterschiedlich aussieht, ist es doch von den fachlichen Inhalten her weitestgehend identisch. Es ist stärker prozessorientiert und somit übersichtlicher gestaltet. Themen, die bisher an mehreren Stellen behandelt wurden, sind jetzt ablauforientiert zusammengefasst. So wurden zum Beispiel die Aufgaben und die Beteiligung des Managements an der Umsetzung des SGU-Systems in einem eigenen Kapitel „Bewertung der SGU-Leistungen durch die oberste Leitung (Management-Review)“ konzentriert.

Über die Homepage www.scc-austria.at können weitere Informationen bezogen und Einsicht in eine Liste aller in Österreich zertifizierten Firmen genommen werden. Das SCC-/SCP-Zertifikat kann gemeinsam mit anderen Zertifikaten (z. B. ISO 9001:2000 oder ISO 14001:2006) erworben werden.

Weitere Informationen zu Sicherheits Zertifikat Contractoren (SCC):

Sektorkomitee SCC Austria
 Obmann Ing. Felix Pawlowitsch
 OMV Austria Exploration & Production GmbH
 2230 Gänserndorf, Protteser Straße 40
 T +43 (0)1 404 40-32090
 F +43 (0)1 404 40-632090
felix.pawlowitsch@omv.com

Die Vertreter des Fachverbandes der Mineralölindustrie auf Arbeitgeberseite und jene der Gewerkschaften Metall-Textil-Nahrung, Chemie und Privatangestellte auf Arbeitnehmerseite einigten sich am 10. Jänner 2007 auf einen neuen Kollektivvertrag und die Erhöhung der Löhne und Gehälter in der Mineralölindustrie. Das Verhandlungsergebnis ergab ab 1. Februar 2007 eine Erhöhung der Mindestbezüge für die ArbeiterInnen und Angestellten um 2,6 %. Auch die monatlichen Ist-Bezüge wurden um 2,6 %, mindestens jedoch um 65 EUR pro Monat angehoben. Alle Dienstnehmer erhielten zusätzlich eine Einmalzahlung in Höhe von 500 EUR zugesagt. Von den neuen Kollektivvertragsabschlüssen waren über 3.900 Beschäftigte, davon rund 2.500 Angestellte, 1.350 Arbeiter und 77 Lehrlinge, erfasst.

In Fortsetzung der Kollektivvertrags-Reformgespräche war am 10. Jänner ein wesentlicher Punkt die Vereinbarung der KV-Partner, die seit längerer Zeit diskutierte gemeinsame Entgeltstruktur für ArbeiterInnen und Angestellte endgültig zu einem Abschluss zu bringen. Zur Fertigstellung des einheitlichen Vertragswerkes wurden zwei Arbeitsgruppensitzungen für die zweite Jännerhälfte 2007 fixiert, um die letzten Details mit der Arbeitnehmerseite abschlussreif auszuverhandeln.

Am 29. Jänner 2007 haben Arbeitgeber- und Arbeitnehmerseite die Inhalte des neuen Kollektivvertrages mit den Übergangsbestimmungen für die in den Unternehmen bereits tätigen DienstnehmerInnen vereinbart. Nach Überarbeitung durch ein Redaktionskomitee im Laufe des Februars erfolgte am 1. März 2007 die feierliche Unterzeichnung des neuen gemeinsamen Kollektivvertrages für ArbeiterInnen und Angestellte in der Mineralölindustrie durch alle vier Vertragsparteien. Als Datum für das Inkrafttreten des Kollektivvertrages wurde der 1. Juli 2007 vereinbart, der Kollektivvertrag war ab dann österreichweit für alle ArbeitnehmerInnen in der Mineralölindustrie gültig.

Schwerpunkt des zweiten Schrittes der Kollektivvertrags-Reform – der erste Schritt mit einem einheitlichen Rahmenvertragserfolgte bereits im Frühjahr 2003 – war die Gleichstellung von ArbeiterInnen und

Angestellten, insbesondere beim gemeinsamen Entgelt-schema, den Beschäftigungsgruppen und den Dienst-reisebestimmungen. Im Verhandlungskomitee des Fachverbandes waren folgende Personen: Dr. Georg Horacek/OMV (Vorsitz), Dr. Alessio Lilli/Agip, Mag. Karin Indrist/BP, Karin Neuherz/Esso, Mag. Martina Helm/OMV, Dr. Manfred Eder/RAG, Mag. Helga Posch-Lindpaintner/Shell, Mag. Harald Stelzer/Bundessparte Industrie-WKO und Dr. Christoph Capek/FVMI.

Nachdem am 17. Jänner 2008 die ersten Verhandlungen über den Kollektivvertragsabschluss 2008 abgebrochen werden musste, fand eine Woche später die zweite Gesprächsrunde statt, in der sich die Vertreter des Fachverbandes der Mineralölindustrie mit den drei Gewerkschaften Metall-Textil-Nahrung, Chemie und Privatangestellte auf einen neuen Lohn- und Gehaltsabschluss einigen konnten. Auf Arbeitgeberseite verhandelten unter dem Vorsitz von Dr. Georg Horacek, Mitglied des Fachverbandsausschusses und Personalchef des OMV-Konzerns, als weitere Komiteemitglieder Dr. Elena Zivelonghi/Agip, Mag. Karin Indrist/BP, Karin Neuherz/Esso, Mag. Martina Helm/OMV, Mag. Helga Posch-Lindpaintner/Shell, Dr. Manfred Eder/RAG, Mag. Harald Stelzer/Bundessparte Industrie-WKO und Dr. Christoph Capek/FVMI. Das Verhandlungskomitee einigte sich darauf, dass mit 1. Februar 2008 die Mindestbezüge für ArbeiterInnen und Angestellte um 3,9 % erhöht werden. Die monatlichen Ist-Bezüge wurden für beide Dienstnehmerbereiche um 3,5 % angehoben. Zusätzlich wurde die verpflichtende Verteilung von 0,4 % der Lohn- und Gehaltssumme vereinbart. Ist es bis Ende März 2008 nicht zum Abschluss einer Betriebsvereinbarung über die individuelle Verteilung gekommen, waren die Löhne und Gehälter rückwirkend zum 1. Februar 2008 einheitlich um 3,9 % zu erhöhen. Eine Vereinbarung über eine Einmalzahlung erfolgte nicht. Die Lehrlingsentschädigungen, Aufwandsentschädigungen sowie Zuschläge und Zulagen wurden ebenfalls erhöht. Im Rahmenrecht erfolgten geringfügige Änderungen. Der Kollektivvertrag wurde auf der Homepage des Fachverbandes der Mineralölindustrie unter www.oil-gas.at veröffentlicht.

42 GLOBALE ROHÖL- UND MINERALÖLBILANZ

Rohölreserven

	2003 in Mio t	2004 in Mio t	2005 in Mio t	2006 in Mio t	2007 in Mio t	2007 in %	2007 Veränderung
OPEC-Länder	119.503	121.618	123.886	124.298	126.672	70,1 %	1,9 %
davon Saudi-Arabien	35.790	35.790	36.461	35.845	36.453	20,2 %	1,7 %
davon Irak	15.430	15.430	15.430	15.430	15.430	8,5 %	0,0 %
davon Kuwait	13.737	14.083	14.430	14.083	14.430	8,0 %	2,5 %
davon Iran	17.199	17.199	18.109	18.630	18.921	10,5 %	1,6 %
GUS	10.587	10.587	10.587	13.453	13.453	7,4 %	0,0 %
Kanada/USA	27.141	27.022	26.951	27.059	26.857	14,9 %	-0,7 %
EU	1.034	1.013	950	895	815	0,5 %	-8,9 %
Welt gesamt	171.720	173.340	175.384	178.743	180.718	100,0 %	1,1 %

QUELLE: OIL AND GAS JOURNAL (2007 ZUM TEIL VORLÄUFIGE ERGEBNISSE)

Rohölförderung

	2003 in Mio t	2004 in Mio t	2005 in Mio t	2006 in Mio t	2007 in Mio t	2007 in %	2007 Veränderung
OPEC-Länder	1.523,3	1.644,3	1.691,7	1.701,5	1.681,3	43,0 %	-1,2 %
davon Saudi-Arabien	485,1	506,0	526,8	514,3	493,1	12,6 %	-4,1 %
davon Irak	66,1	100,0	90,0	98,1	105,3	2,7 %	7,3 %
davon Kuwait	114,8	122,3	129,3	132,4	129,6	3,3 %	-2,1 %
davon Iran	203,7	209,7	210,1	211,3	212,1	5,4 %	0,4 %
N-Amerika/Mexiko	669,8	667,4	645,3	646,7	643,4	16,5 %	-0,5 %
Europa/Eurasia	818,9	850,1	844,8	848,1	860,8	22,0 %	1,5 %
davon Norwegen	153,0	149,9	138,2	128,7	118,8	3,0 %	-7,7 %
davon UK	106,1	95,4	84,7	76,6	76,8	2,0 %	0,3 %
davon GUS	421,4	458,8	470,0	480,5	491,3	12,6 %	2,2 %
Welt gesamt	3.701,1	3.866,7	3.897,0	3.914,3	3.905,9	100,0 %	-0,2 %

QUELLE: BP STATISTICAL REVIEW (JUNI 2008)

Mineralölverbrauch

	2003 in Mio t	2004 in Mio t	2005 in Mio t	2006 in Mio t	2007 in Mio t	2007 in %	2007 Veränderung
N-Amerika/Mexiko	1.091,8	1.134,6	1.139,4	1.130,2	1.134,7	28,7 %	0,4 %
EU-Länder	703,1	713,1	719,9	722,4	703,9	17,8 %	-2,6 %
davon Deutschland	125,1	124,0	122,4	123,6	112,5	2,8 %	-9,0 %
davon Italien	92,1	89,6	86,7	86,7	83,3	2,1 %	-3,9 %
davon Frankreich	93,1	94,0	93,1	92,9	91,3	2,3 %	-1,7 %
davon UK	79,0	81,7	83,0	82,3	78,2	2,0 %	-5,0 %
davon Spanien	75,5	77,6	78,8	78,1	78,7	2,0 %	0,8 %
Japan	248,9	241,1	244,1	237,1	228,9	5,8 %	-3,5 %
China	271,7	318,9	327,8	353,3	368,0	9,3 %	4,2 %
Welt gesamt	3.681,8	3.823,7	3.871,0	3.910,9	3.952,8	100,0 %	1,1 %

QUELLE: BP STATISTICAL REVIEW (JUNI 2008)

MITGLIEDER DES FACHVERBANDES

Adria-Wien Pipeline Ges.m.b.H.

A-9020 Klagenfurt, St. Ruprechter Straße 113

Agip Austria GmbH

A-1200 Wien, Handelskai 94-96

BEGAS Burgenländische

Erdgasversorgung-AG

A-7000 Eisenstadt, Kasernenstraße 10

BP Austria AG

Industriezentrum Niederösterreich Süd
A-2355 Wiener Neudorf, Straße 6, Objekt 17

Conoco-Phillips

Austria GmbH

A-5020 Salzburg, Samergasse 27

Danuoil Mineralöllager- und

Umschlagsges.m.b.H.

A-1100 Wien, Wienerbergstraße 3

Erdöl-Lagergesellschaft m.b.H.

A-8502 Lannach, Radlpaßstraße 6

Esso Austria GmbH

A-1040 Wien, Argentinierstraße 23

Halliburton Company

Austria GmbH

A-2201 Seyring, Helmaweg 2

Huber Mineralöle GmbH

A-5204 Straßwalchen, Marktplatz 14

MOBIL OIL Austria GmbH

A-1040 Wien, Argentinierstraße 23

MOL Austria Handels GmbH

„Marriott“-Parkring-City-Center
A-1010 Wien, Gartenbaupromenade 2

OMV Aktiengesellschaft

A-1090 Wien, Otto-Wagner-Platz 5

OMV Exploration & Production GmbH

A-1210 Wien, Gerasdorfer Straße 151

OMV Austria

Exploration & Production GmbH

A-2230 Gänserndorf, Protteser Straße 40

OMV Refining & Marketing GmbH

A-1020 Wien, Lassallestraße 3

OMV Solutions GmbH

A-1020 Wien, Lassallestraße 3

Österreichischer Verband für Flüssiggas

A-1010 Wien, Schuberttring 14

Rohöl-Aufsuchungs AG

A-1010 Wien, Schwarzenbergplatz 16

Rumpold Energie & Brennstoff- handels GesmbH

A-8793 Trofaiach, Roseggergasse 4

Services Petroliers Schlumberger

Zweigniederlassung Ennsdorf
A-4482 Ennsdorf, Brunnenstraße 15

Shell Austria GmbH

A-1220 Wien, Lobgrundstraße 3

Transalpine Ölleitung

in Österreich Gesellschaft m.b.H.

A-9971 Matri/Osttirol, Kienburg 11

Tuboscope Vetco Österreich GmbH

A-2242 Prottes, Bahnhofstraße 49

Van Sickle GmbH

A-2183 Neusiedl/Zaya, Bahnstraße 34



**Fachverband der Mineralölindustrie
Österreichs (FVMI)**

A-1045 Wien, Wiedner Hauptstraße 63

T +43 (0)5 90900-4892

F +43 (0)5 90900-4895

office@oil-gas.at

www.oil-gas.at