

1. Motor mit Vorgelege und Kammgerüst der Vorwalze.

Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II	Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II
30	— 16	14	38	— 12	26
38	0	38	37	— 12	25
34	— 4	30	36	— 14	22
33	— 1	32	32	— 16	16
39	— 3	36	37,6	— 12	25,6
32	— 12	20	40	— 10	30
36	— 6	30			

Die mittleren Kilowatt betragen 27 gleich 34,5 PS.

2. Motor mit Vorgelege und Kammgerüst der Fertigstrecke.

Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II	Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II
32	— 16	16	48	— 8	40
40	— 12	28	36	— 16	20
40	— 10	30	36	— 20	16
36	— 12	24	40	— 10	30
40	— 12	28	40	— 12	28
28	— 16	12	44	— 10	34
40	— 12	28			

Die mittleren Kilowatt betragen 26, was einer Leistung von 33,5 PS entspricht.

3. Motor mit Vorgelege und einem Gerüst der Fertigstrecke.

Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II	Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II
50	— 6	44	48	— 8	40
54	— 8	36	48	— 10	38
48	— 10	38	44	— 10	34
52	— 8	44	44	— 10	34
50	— 8	42	40	— 10	20
48	— 8	40	52	— 10	42
48	— 8	40	52	— 8	44

Die durchschnittlichen Kilowatt stellen sich auf 40, entsprechend einer Leistung von 51,5 PS.

4. Motor mit Vorgelege und zwei Gerüste der Fertigstrecke.

Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II	Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II
46	1	47	47	1	48
46	1	47	47	1	48
47	1	48	47	1	48
47	1	48	48	2	50
47	2	49	48	3	51
47	1	48	48	1	49

Die mittleren Kilowatt sind 50, gleich 64 PS.

5. Motor mit Vorgelege und drei Gerüste der Fertigstrecke.

Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II	Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II
62	0	62	64	0	64
64	1	65	63	1	64
64	1	65	62	0	62
63	1	64	62	0	62
64	0	64	62	0	62
62	0	62	62	0	62

Im Mittel betragen die Kilowatt 63, entsprechend einer Leistung von 80 PS.

6. Motor mit Vorgelege und vier Gerüste der Fertigstrecke.

Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II	Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II
68	5	73	66	2	68
65	2	67	66	3	69
66	3	69	67	3	70
70	3	73	67	3	70
68	4	72	67	4	71
66	3	69	68	6	74

Die Kilowatt betragen im Mittel 70, gleich 90 PS.

7. Motor mit Vorgelege und fünf Gerüste der Fertigstrecke, also 14 Walzen.

Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II	Wattmeter I	Wattmeter II	Wattmeter I und II
64	10	74	63	10	73
63	10	73	63	10	73
66	18	84	63	10	73
63	10	73	63	10	73
63	11	74	63	12	75
63	10	73			

Die mittleren Kilowatt stellen sich auf 75, gleich 96 PS.

Aus diesen letzten Versuchen ergibt sich mithin als Kraftbedarf für die gesamte leerlaufende Straße folgendes:

Der Motor mit Vorgelege und Fertigstrecke benötigt 96 PS. Der Motor mit Vorgelege und Vorstrecke braucht 59 PS. Davon ist der Kraftbedarf für den Motor mit Vorgelege gleich 26 PS in Abzug zu bringen. Der Kraftbedarf der leerlaufenden Straße stellt sich mithin auf 129 PS. Zieht man den Kraftbedarf für das fünfte Gerüst ab, so erhält man 123 PS für die gesamte Straße mit vier Gerüsten. Dieses Ergebnis stimmt genau überein mit dem, was sich aus der in Fig. 33 dargestellten Messung ergeben hat. Dort ist der Kraftbedarf 125 PS.

(Fortsetzung folgt.)