

Zusammenstellung der bisherigen Leistungen beim Bau der großen Alpentunnels am Schlusse des Monats vom 1. Oktober bis 31. Oktober 1903.

Art der Leistung (Längen in Meter)	Tunnel	Bosruck (lang 4766 m)		Tauern (lang 8456 m)		Karawanken (lang 7969 m)		Wocheiner (lang 6334 m)									
	Seite . . .	Nord	Süd	Nord	Süd	Nord	Süd	Nord	Süd								
1. Sohlstollen	Stollenlänge am 30./9.	1171,8	821,2	583,3	545,9	2460,8	1803,0	2556,2	2146,4								
	Monatsleistung	23,5	41,3	—	17,5	158,8	80,0	68,0	80,8								
	Stollenlänge am 31./10.	1195,3	862,5	583,3	563,4	2619,1	1883,0	2624,2	2227,2								
Gesteinsart, Festigkeitsverhältnisse, Druckerscheinungen, Art der Bohrung u. s. w.		<p>Harter hellgrauer Kalk, ohne erkennbare Schichtung, mit vielen Linsen, zuletzt Breccielolomit mit wasserführenden Spalten. Kein Druck, kein Einbau. Bohrung pneumatisch (System Gatti, in Reserve System Ingersoll). Seit 20. Okt. ist der Vortrieb des Kollinstollens behufs Einbau des Kontinkanals eingestellt.</p>		<p>Grau bis schwarze dolomitische Kalk, mit Anhydrit und Dolomit wechselnd; fest, trocken, kein Druck, kein Einbau. Pneumatische Bohrung (System Wehrwolf).</p>		<p>Infolge des Wassereintrittes beim letzten Hochwasser seit 13. September eingestellt.</p>		<p>Harter, quarzreicher Gneis, mit meist geringer Klüftung, Brust trocken oder feucht, Bohren und Sprengen schwierig. Kein Druck, kein Einbau, Handbohrung.</p>		<p>Dunkelgrauer, dann schwarzer Kalk, von wechselnder Härte mit Kalzitadern und Lettensinlagerungen, stellenweise feucht, kein Druck, leichter Einbau. Elektrische Bohrung (System Siemens & Halske).</p>		<p>Gebirglicher Kohlenschiefer mit stets wechselnder Lagerung, dazwischen Schieferthon, Quarzkonglomerate, Sandstein und Kalkmassen. Im Schiefer starker Druck, Einbau folgt der Brust. In den gebirglichen Strecken Handbohrung, sonst pneumatische Bohrung (System Ingersoll).</p>		<p>Dichter trockener Breccienkalk, dann leichter Dachsteinkalk, kein Druck, kein Einbau. Elektrische Bohrung (System Siemens & Halske). Seit 15. Oktober wurde infolge des Auftretens starker Quellen der Vortrieb bis zur Vollendung der Vorkahrungen zur Ableitung des Wassers eingestellt.</p>		<p>Fester, dichter, grauer Kalkstein, ohne erkennbare Schichtung, standfest, fast ganz trocken, mit einzelnen Einlagerungen von schwarzem Thonschiefer. Einbau folgt der Brust auf 30—70 m. Handbohrung.</p>	
2. Firststollen	Gesamt-Stollenl. am 30./9.	847,6	691,9	533,2	—	2261,3	1636,2	2251,5	1315,4								
	Monatsleistung	112,4	83,1	—	—	160,0	93,8	75,9	103,5								
	Gesamt-Stollenlänge am 31./10.	960,0	775,0	533,2	—	2421,3	1730,0	2327,4	1418,9								
						Pneum. Bohr. Syst. Schwarz											
3. Vollausbruch	Gesamtleistung am 30./9.	518,6	451,6	194,1	—	1539,3	1289,0	1803,5	1041,1								
	Monatsleistung	136,0	112,0	6,5	—	132,1	68,0	35,9	51,0								
	Gesamtleistung am 31./10.	654,0	563,6	200,6	—	1671,4	1357,0	1839,4	1092,1								
	In Arbeit am 31./10.	261,0	100,0	77,8	—	190,6	63,0	109,1	83,4								
	Am 30./9. waren in Arbeit Meter	334,0	236,0	56,5	—	188,4	86,0	117,0	75,4								
4. Mauerung der Widerlager und des Gewölbes	Gesamtleistung am 30./9.	490,0	429,6	145,2	—	1447,0	1237,0	1774,1	979,1								
	Monatsleistung	146,0	90,0	15,1	—	141,4	36,0	18,5	80,6								
	Gesamtleistung am 31./10.	636,0	519,6	160,3	—	1588,4	1273,0	1792,6	1060,4								
	In Arbeit am 31./10.	224,0	64,0	31,8	—	83,0	84,0	46,8	37,4								
	Am 30./9. waren in Arbeit Meter	270,0	132,0	40,6	—	92,3	54,0	29,4	61,3								
5. Sohlen- gewölbe	Gesamtleistung am 30./9.	—	—	—	—	—	449,0	1599,8	—								
	Monatsleistung	—	—	—	—	64,0	19,0	—	—								
	Gesamtleistung am 31./10.	—	—	—	—	64,0	468,0	1599,8	—								
	In Arbeit am 31./10.	—	—	—	—	48,0	27,0	—	—								
	Am 30./9. waren in Arbeit Meter	—	—	—	—	96,0	—	—	—								
6. Kanal	Gesamtleistung am 30./9.	—	576,0	—	—	137,0	867,0	1599,8	—								
	Monatsleistung	24,0	—	—	—	—	117,0	65,2	60,0								
	Gesamtleistung am 31./10.	24,0	576,0	—	—	137,0	984,0	1665,0	60,0								
	In Arbeit am 31./10.	16,0	—	—	—	—	18,0	21,0	20,0								
	Am 30./9. waren in Arbeit Meter	—	—	—	—	—	—	52,0	—								
7. Tunnel- röhre vollendet	Gesamtleistung am 30./9.	—	—	—	—	—	449,0	1599,5	—								
	Monatsleistung	—	—	—	—	64,0	19,0	—	—								
	Gesamtleistung am 31./10.	—	—	—	—	64,0	468,0	1599,8	—								