

Zusammenstellung der bisherigen Leistungen beim Bau der großen Alpentunnels am Schlusse des Monats vom 1. Juli bis 31. Juli 1903.

Art der Leistung (Längen in Meter)	Tunnel . .	Bosruock (lang 4765 m)		Tauern (lang 8456 m)		Karawanken (lang 7969 m)		Wocheiner (lang 6334 m)									
		Seite . . .	Nord	Süd	Nord	Süd	Nord	Süd	Nord	Süd							
1. Sohlstollen	Stollenlänge am 30./6.		1063,7	713,5	530,2	474,0	2019,0	1573,0	2081,0	1857,8							
	Monatsleistung		38,6	39,2	21,6	22,8	133,8	65,4	152,3	126,2							
	Stollenlänge am 31./7.		1102,3	752,7	551,8	496,8	2152,8	1638,4	2233,3	1984,0							
	Gesteinsart, Festigkeitsverhältnisse, Druckercheinungen, Art der Bohrung u. s. w.		Haselebirge m. Anhydritlinsen, stellenweise Werfener Schiefer, Gyps verworfen, fest und trocken, zuletzt Tropfstein vor Ort. Kein Druck, kein Einbau, Handbohrung.		Graue bis schwarze dolomitische Kalk-, m. Anhydriten wechselnd; fest, trocken, kein Druck, kein Einbau, Handbohrung.		Granitgneis, komp., hart, glimmerarm, zerklüftet. In den Tag d. Mon. infolged. stark Zerklüftung, Firstverbau nötig, dann wird, k. Druck, k. Einb., Handbohr. Der stets vorh. Wasserzaf. durch d. Klüft. i. v. Wasserst. des Hierkarbaches abhängig.		Sehr dünn gelagerter Glimmerschiefer, sehr hart und quarzreich, Bohren und Sprengen schwierig, stellenweise feucht, kein Druck, kein Einbau, Handbohrung.		Dunkelgrauer dolomitisch. Kalk, v. geringer Härte, fortdauernd feucht, i. d. ersten Hälfte des Monats stark zersetzt und gebrüch, so dass sehr starker Einbau nötig. Später kein Druck, Einbau folgt der Brust. Elektrische Bohrung.		Sehr gebr. Kohlschiefer bis T. km 1597,6, fest. Kalk bis T. km 1611,5, dann Kohlschiefer, m. sehr stark. Druckersch. u. Aufschuell d. Sohle, trock. Sof. Einb. Am 11./7. v. d. Handb. z. pneum. Bohr. Übergang, welcher, jed. zeitw. durch erst. ersetzt wurde.		Dichter harter Dachsteinkalk, trocken, kein Druck, kein Einbau. — Elektrische Bohrung.		Fester, dünnblättriger Thonschiefer mit Kalkblättern, standfest, trocken. Einbau folgt der Brust auf 30—40 m. Handbohrung.
2. Firststollen	Gesamt-Stollenl. am 30./6.		636,7	588,7	435,3	—	1771,6	1409,6	1909,7	1086,3							
	Monatsleistung		83,3	—	72,3	—	144,1	85,9	69,7	95,9							
	Gesamt-Stollenlänge am 31./7.		720,0	588,7	507,6	—	1915,7	1495,5	1979,4	1182,2							
			D. Firststoll. ward. n. weiter vorgetrieb., da er bis zur Verbruchhöhe v. 14./8. gelangt ist, deren Ausb. derz. erfolgt.				Vortrieb von einer Seite, das gebr. Haselebirge nötigte zeitw. zum Ersatz d. pneumatischen Bohrung durch Handbohrg.										
3. Vollausbruch	Gesamtleistung am 30./6.		148,1	84,0	106,7	—	1037,1	1017,0	1574,6	741,9							
	Monatsleistung		106,9	147,0	38,2	—	209,7	103,0	99,7	123,4							
	Gesamtleistung am 31./7.		255,0	231,0	144,9	—	1246,8	1120,0	1674,3	825,3							
	In Arbeit am 31./7.		436,0	284,0	55,7	—	214,8	72,0	83,2	79,7							
Am 30./6. waren in Arbeit Meter		409,5	359,0	54,3	—	218,9	108,0	83,1	96,0								
4. Mauerung der Widerlager und des Gewölbes	Gesamtleistung am 30./6.		133,5	82,0	68,0	—	963,0	887,0	1541,3	684,9							
	Monatsleistung		107,5	109,0	30,0	—	164,4	170,0	99,7	77,1							
	Gesamtleistung am 31./7.		241,0	191,0	98,0	—	1127,4	1057,0	1641,0	762,0							
	In Arbeit am 31./7.		306,0	245,0	39,2	—	119,4	63,0	33,3	79,7							
Am 30./6. waren in Arbeit Meter		277,5	244,0	23,0	—	74,1	112,0	33,3	49,5								
5. Sohlen-gewölbe	Gesamtleistung am 30./6.		—	—	—	—	—	412,0	1354,8	—							
	Monatsleistung		—	—	—	—	—	31,0	168,1	—							
	Gesamtleistung am 31./7.		—	—	—	—	—	443,0	1522,9	—							
	In Arbeit am 31./7.		—	—	—	—	8,0	11,0	15,7	—							
Am 30./6. waren in Arbeit Meter		—	—	—	—	—	6,0	20,5	—								
6. Kanal	Gesamtleistung am 30./6.		—	576,0	—	—	—	552,0	1131,4	—							
	Monatsleistung		—	—	—	—	—	63,0	191,5	—							
	Gesamtleistung am 31./7.		—	576,0	—	—	—	615,0	1522,9	—							
	In Arbeit am 31./7.		—	—	—	—	—	—	15,7	—							
Am 30./6. waren in Arbeit Meter		—	—	—	—	—	—	243,9	—								
7. Tunnel-röhre vollendet	Gesamtleistung am 30./6.		—	—	—	—	—	412,0	1131,4	—							
	Monatsleistung		—	—	—	—	—	31,0	191,5	—							
	Gesamtleistung am 31./7.		—	—	—	—	—	443,0	1522,9	—							