

ROHSTOFFFORSCHUNG LEOBEN

AEROMAGNETISCHE KARTE DER REPUBLIK ÖSTERREICH

1:50.000

Isanomalen der Totalintensität

185 Strassburg

Gemeinschaftsprojekt der Republik Österreich, der
Bundesländer und der österreichischen Wirtschaft

Projektleitung, Planung und Durchführung:

Institut für Meteorologie und Geophysik der Universität Wien

Durchführung der Meßflüge:

Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen

Datenverarbeitung:

Institut für Meteorologie und Geophysik der Universität Wien
in Zusammenarbeit mit der Zentralanstalt für Meteorologie und
Geodynamik

Wissenschaftliche Beratung:

Geologische Bundesanstalt, Zentralanstalt für Meteorologie und
Geodynamik, Institut für Geophysik der Montanuniversität Leoben

Kartengestaltung:

Geologische Bundesanstalt

Datenverrechnung und Kartenerstellung:

Forschungsgesellschaft Joanneum, Sektion Rohstoffforschung/Leoben

Administrative Abwicklung:

Österreichische Akademie der Wissenschaften

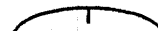
Wien, Mai 1987

LEGENDE:

FLUGDATEN

Richtung der Meßprofile	N - S
Richtung der Kontrollprofile	E - W
Abstand der Meßprofile	2 km
Abstand der Kontrollprofile	10 km
Flughöhe über NN	2500 m
Meß-, Kontroll-, bzw. Grenzprofile	Kennziffer
Punkt bestimmt mit Hilfe von 35mm Luftbildaufnahme	1064
Kartographische Darstellung der Profile erfolgte auf Karten im Maßstab 1:50.000	

ISANOMALEN

<i>Kleinster Isolinienabstand</i>	2 nT
<i>Isanomalen der Totalintensität</i>	===== 20 =====
<i>Magnetisches Minimum</i>	
<i>Regionalfeldkorrekturen (ICRF, 1977,7)</i>	<i>Mittl. magn. Inklination</i> 62,8 °
2,87 nT/km Richtung Nord	<i>Mittl. magn. Deklination</i> -0,3 °
0,74 nT/km Richtung Ost	<i>Mittlere Totalintensität</i> 47 000 nT

Die Meßflüge fanden von 1978 bis 1982 statt.

Meßgerät: Protonenmagnetometer, Geometrics Modell G803 Empfindlichkeit 0,125 nT

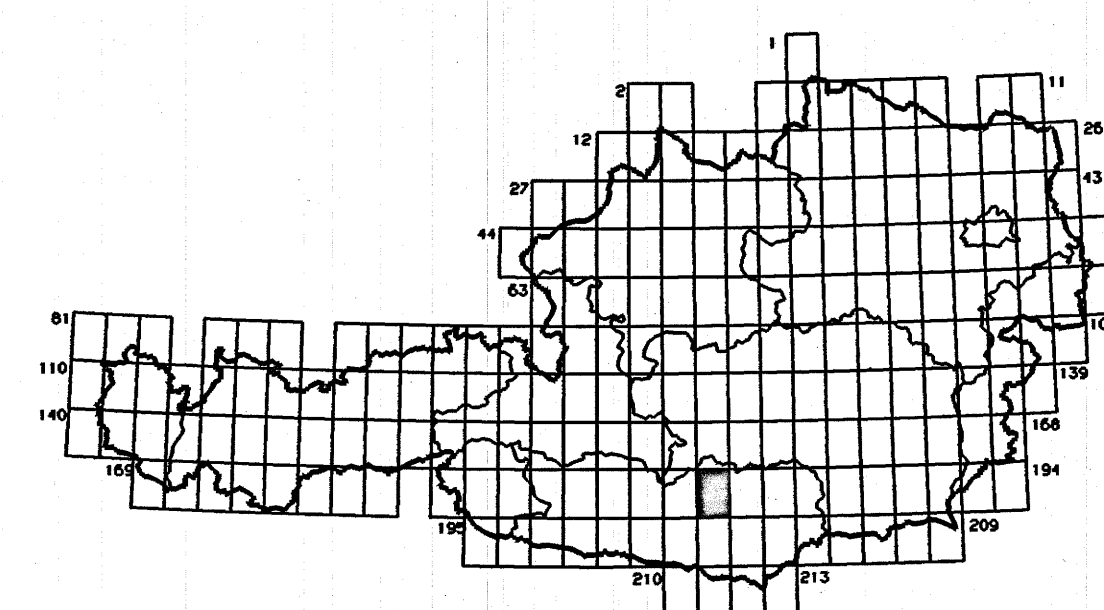
TOPOGRAPHIE

Österreichische Staatsgrenze	---
Stadt/Ortschaft	●
Trigonometrischer Punkt	+

Kartenprojektion: Gauß - Krüger, Ellipsoid: Bessel

1:50.000

1 0 1 2 3 4 5 km



GEOLOGISCHE BUNDESANSTALT

A-0 8037-Km