



ROHSTOFFFORSCHUNG LEOBEN

AEROMAGNETISCHE KARTE DER REPUBLIK ÖSTERREICH

1:50.000

Isanomalen der Totalintensität

127 Schladming

Gemeinschaftsprojekt der Republik Österreich, der
Bundesländer und der österreichischen Wirtschaft

Projektleitung, Planung und Durchführung:

Institut für Meteorologie und Geophysik der Universität Wien

Durchführung der Meßflüge:

Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen

Datenverarbeitung:

Institut für Meteorologie und Geophysik der Universität Wien
in Zusammenarbeit mit der Zentralanstalt für Meteorologie und
Geodynamik

Wissenschaftliche Beratung:

Geologische Bundesanstalt, Zentralanstalt für Meteorologie und
Geodynamik, Institut für Geophysik der Montanuniversität Leoben

Kartengestaltung:

Geologische Bundesanstalt

Datenverrechnung und Kartenerstellung:

Forschungsgesellschaft Joanneum, Sektion Rohstoffforschung/Leoben

Administrative Abwicklung:

Österreichische Akademie der Wissenschaften

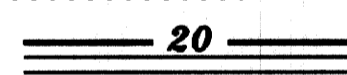
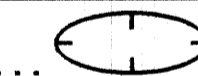
Wien, Mai 1987

LEGENDE:

FLUGDATEN

Richtung der Meßprofile	N - S
Richtung der Kontrollprofile	E - W
Abstand der Meßprofile	2 km
Abstand der Kontrollprofile	10 km
Flughöhe über NN	3000m
Meß-, Kontroll-, bzw. Grenzprofile	Kennziffer
Punkt bestimmt mit Hilfe von 35mm Luftbildaufnahme	1064
Kartographische Darstellung der Profile erfolgte auf Karten im Maßstab 1:50.000	




ISANOMALEN

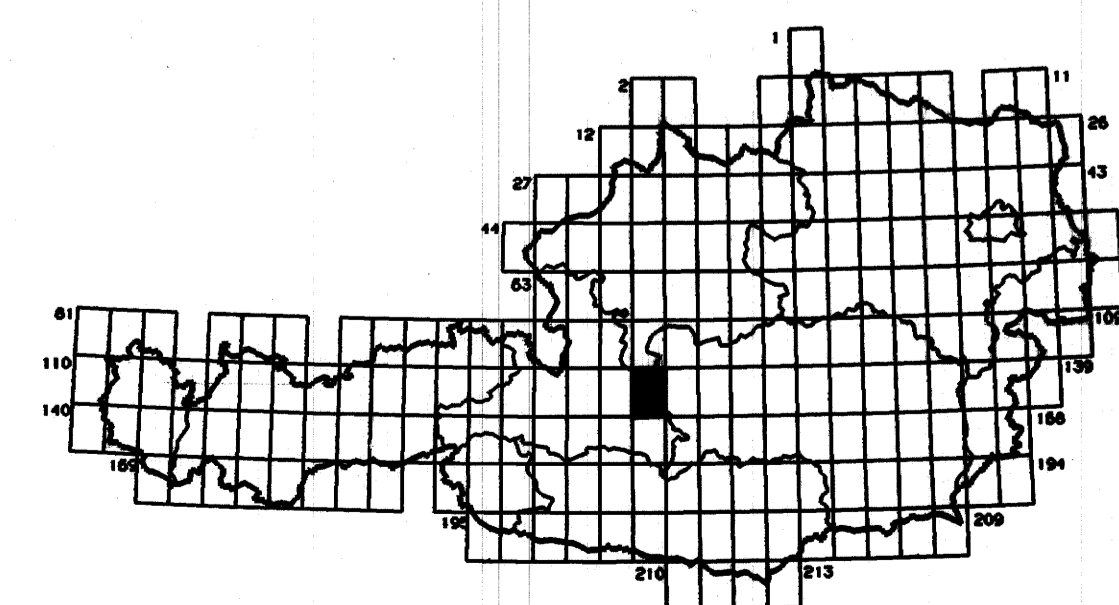
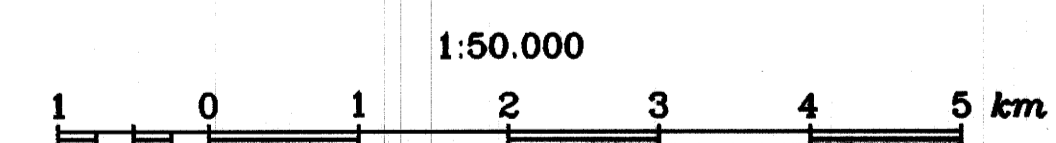
Kleinster Isolinienabstand	2 nT	
Isanomalen der Totalintensität		
Magnetisches Minimum		
Regionalfeldkorrekturen (ICRF, 1977,7)	Mittl. magn. Inklination	63.2°
2,67 nT/km Richtung Nord	Mittl. magn. Deklination	-0.5°
0,74 nT/km Richtung Ost	Mittlere Totalintensität	47 100 nT


Die Meßflüge fanden von 1978 bis 1982 statt.

Meßgerät: Protonenmagnetometer, Geometrics Modell G803 Empfindlichkeit 0,125 nT

TOPOGRAPHIE

Österreichische Staatsgrenze	
Stadt/Ortschaft	
Trigonometrischer Punkt	
Kartenprojektion: Gauß - Krüger, Ellipsoid: Bessel	



 GEOLOGISCHE BUNDESANSTALT

A-08037-km

